Истински истории от автомобилния свят

1. Колата, която мина звуковата бариера

На 15 октомври 1997 г. британският пилот от Кралските ВВС Анди Грийн се качва в **Thrust SSC** — 10-тонна машина с **два реактивни двигателя Rolls-Royce Spey**.

Тя не просто е била бърза. На отсечка в пустинята Black Rock в Невада достига **1 227,985 км/ч — Mach 1.020**.

Тоест човек буквално е карал автомобил **по-бързо от скоростта на звука**. И да, това официално остава световният рекорд за сухопътна скорост.

Но най-забавната част е, че по време на изпитанията Грийн първоначално смятал, че проектът е провален. При скорост над 560 км/ч колата започнала да се клати и всяко движение на волана предизвиквало ново люлеене. Той трябвало да се научи да я „балансира“ с почти микроскопични движения. Успял!

2. Най-бързата кола с бутални двигатели е… от 1960-те

През 1968 г. легендарният състезател Мики Томпсън създава **Challenger II**, с която иска да постави рекорд за автомобили с колела.

Рекордът така и не се случва приживе.

Четиридесет години по-късно синът му Дани Томпсън изважда автомобила от склад, модернизира го и продължава мечтата на баща си.

През 2018 г. Challenger 2 достига средна скорост **722,204 км/ч** в два опита на Bonneville Salt Flats.

Така синът буквално завършва започнатото от баща си четири десетилетия по-рано. Това вече не е просто автомобилен рекорд. Това е семейна история с двигател от няколко хиляди конски сили.

3. Автомобилът, който се движел с реактивна турбина

През 1960-те фирма направила нещо, което днес звучи абсолютно налудничаво: построила автомобили с **газотурбинен двигател**. И не говорим за един прототип, стоящ заключен в лаборатория.

Компанията произвела серия автомобили, които били предоставяни на реални хора за тестове в ежедневието.

Идеята била турбинният двигател да има редица предимства — по-малко движещи се части и възможност да работи с различни горива. Резултатът бил най-малкото спорен.

4. Най-бързата полицейска кола е… Bugatti

През 2016 г. полицията в Дубай добавя към автопарка си **Bugatti Veyron**.

Максималната скорост на автомобила е около **407 км/ч**, което му носи рекорд на Guinness за най-бърз полицейски автомобил в експлоатация.

Цената? Около **1,6 милиона долара**.

Това повдига един великолепен практически въпрос:

Колко бързо трябва да кара нарушителят, за да си заслужава да го гониш с Bugatti? При превишение по наша магистрала със скорост 150 км/ч би ли си струвало да пратиш за преследване Bugatti Veyron?

5. Автомобилът с колела, който стигна 738 км/ч

Тук има една важна подробност. Thrust SSC поставя абсолютния рекорд и счупва звуковата бариера със **струята на реактивните си двигатели** — колелата му не задвижват автомобила.

Но през 2001 г. Дон Веско и неговият **Turbinator** достигат **737,794 км/ч**, като двигателят предава мощността към колелата.

Това е официалният рекорд за най-висока скорост на превозно средство, задвижвано **чрез колелата**.

С други думи: А**втомобилът може да се движи с** 1 228 км/ч., но колелата му – най-много със **738 км/ч.**

6. Парен автомобил със 225 км/ч

Ако някой ви каже: „Парният автомобил е бавен“, покажете му **Inspiration**.

През 2009 г. британският Steam Car Team поставя официално одобрен рекорд за парен автомобил — **225,05 км/ч**. Да, автомобил с парна технология е развил над 225 км/ч.

Представете си талона на колата: **Гориво:** въглища, **Охлаждане:** вода, **Максимална скорост:** „По-добре не питай.“

7. Човекът, който превърнал автомобила си в… 1 705 фотоапарата

Американският художник Харолд Бланк взел ван Dodge от 1972 г. и го превърнал в движещо се произведение на изкуството.

Но не просто го боядисал странно.

Той го покрил с **1 705 фотоапарата**.

Идеята дошла от сън, в който видял автомобила си превърнат в нещо като гигантско насекомо с множество очи. После решил да реализира съня. Проектът му отнел около две години.

8. Автомобилът, който приличал на играчка… и се оказал провал

През 1985 г. британският изобретател сър Клайв Синклер представя **Sinclair C5**.

Това е едноместно електрическо превозно средство с **три колела**, което можело да се движи с електромотор, но и да се задвижва с педали. Било представяно като бъдещето на транспорта. Само че бъдещето не го харесало особено.

Проектът се оказал голям търговски провал, въпреки че днес C5 често се разглежда като странен предшественик на съвременните електрически превозни средства.

Има нещо почти пророческо в това: през 1985 г. хората се присмиват на малкото електрическо превозно средство. Десетилетия по-късно светът започва масово да прави точно това.

9. Автомобил, който трябвало да бъде почти „самолет“

През 1933 г. американският изобретател Бъкминстър Фулър създава **Dymaxion Car** — странно триколесно превозно средство с изключително аеродинамична форма.

Идеята била амбициозна: автомобилът да бъде много ефективен, да превозва до 11 души и да достига около **90 мили в час** — приблизително 145 км/ч.

Фулър дори мислел за него като за част от бъдещ транспорт, който в крайна сметка можел да включва и летене.

Получило се нещо, което изглежда сякаш някой е взел: **самолет + автомобил + три колела + много смелост** …и е казал: „Да видим какво ще стане.“

10. И накрая – колата, която достигна 1 016 км/ч с ракета

През 1970 г. Гари Гейбелич управлява **Blue Flame** на Bonneville Salt Flats. Това не е автомобил в обичайния смисъл. Това е ракета на колела.

Blue Flame използва двигател с течно гориво, развиващ огромна тяга, и достига **1 016,086 км/ч** по измерената дистанция. В един момент Гейбелич дори надхвърля 1 046 км/ч.