

ДОКЛАД

**ЗА ДЕЙНОСТТА НА „БУРГАСБУС“ ЕООД ПРЕЗ 2022 ГОДИНА,
ИЗГОТВЕН СЪОБРАЗНО ИЗИСКВАНИЯТА НА ЧЛ. 39 ОТ
ЗАКОНА ЗА СЧЕТОВОДСТВОТО И ЧЛ. 100^Н ОТ ЗПЦК**

СЪДЪРЖАНИЕ

СЪДЪРЖАНИЕ.....	1
I. Учредяване и регистрация	2
1.1. Историческо развитие.	2
1.2. Управленска структура на дружеството.	3
II. Резултати от дейността на дружеството през 2022 година.....	4
2.1. База за изготвяне на Годишния финансов отчет.	4
2.3. Количествени резултати от дейността на дружеството.....	4
2.3.1. Основна дейност на дружеството.....	4
Основни производствени показатели, реализирани през 2022 година:	9
2.3.2. Реализиран приход от транспортна дейност по трафици.....	9
2.3.3. Допълнителна информация по ЗППЦК	9
2.4. Финансови показатели.....	10
2.4.1. Разходи.....	10
2.4.2. Приходи	11
2.4.3. Печалба и дължими данъци.	13
2.5. Основни рискове, пред които е изправено дружеството през 2022 година.....	13
2.6. Инвестиционна програма.....	13
2.7. Наличие на клонове на дружеството.....	14
2.8. Финансиране и финансови ресурси.....	14
2.9. Проекти с европейско финансиране.....	14
2.10. Събития след датата на баланса	15
III. Бъдещо развитие на дружеството.....	15

I. Учредяване и регистрация

1.1. Историческо развитие.

ЕООД “БУРГАСБУС” е вписано в търговския регистър на Бургаския окръжен съд с Решение №8412/18.11.91 г. по фирмено дело №7384/91 г. и предмет на дейност: автомобилни превози във вътрешно и международно съобщение и свързаните в това дейности. Към момента на регистрацията основния капитал възлиза на 15056 х. лв., който е изцяло държавна собственост.

С Разпореждане №67 от 18.07.1997 година на Министерския съвет собствеността върху капитала на дружеството е прехвърлена безвъзмездно на Община Бургас. Решението за промяната на собствеността е вписано в търговския регистър на БОС на 01.09.1997 г. Основният капитал след извършена деноминация възлиза на 78 691 лева.

На основание Решение на Общински съвет – гр. Бургас по т.22. от дневния ред на Двадесет и третото заседание на ОС от 23 юли 2010 г. е увеличен капитала на дружеството със стойността на непарична /апортна/ вноска в размер на 387 хил. лв., представляваща пазарната стойност на 23 автобуса за градски и междуградски превози. Решението е вписано в търговския регистър на 24,03,2010 г., с което капиталът на дружеството става 466 хил. лв.

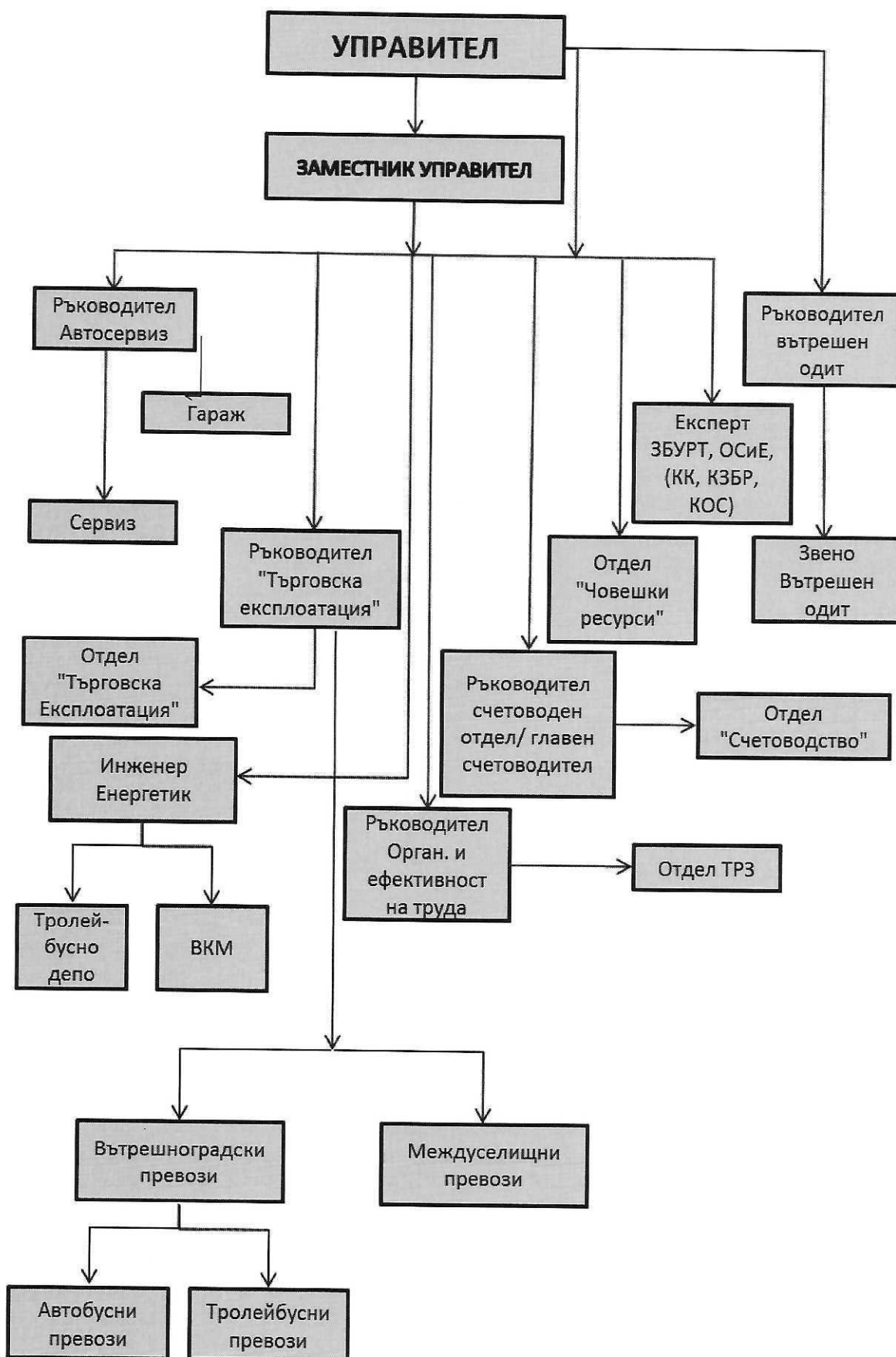
По решение на Общинския съвет от 29,10,2013 г. капиталът на дружеството е увеличен с 20 522 хил. лева, с които да се придобие подвижен тролейбусен състав в рамките на проект по ОП „Околна среда”. Капиталът на дружеството в края на настоящия отчетен период е в размер на 20 988 хил. лева. Увеличението на капитала е вписано в търговския регистър по партидата на дружеството.

„Бургасбус” ЕООД се представлява и управлява от Управителя инж. Петко Димитров Драгнев.

Дружеството е регистрирано по ЗДДС с номер BG812114464, компетентна данъчна дирекция - ТД “Големи данъкоплатци и осигурители” - гр. София.

За осъществяване на своята дейност „Бургасбус“ ЕООД притежава Лиценз №10025 за международен автобусен превоз на пътници с валидност до 13,05,2028 г.

1.2. Управленска структура на дружеството.



II. Резултати от дейността на дружеството през 2022 година.

2.1. База за изготвяне на Годишния финансов отчет.

Финансовият отчет на „Бургасбус“ ЕООД е изготвен в съответствие с изискванията на Закона за счетоводството и приложимите Национални счетоводни стандарти както следва: Счетоводен Баланс – съгласно СС1, Отчет за приходите и разходите – съгласно СС34 и СС1, Отчет за собствения капитал – съгласно СС1, Отчет за паричния поток – съгласно СС9 и СС7, Приложение към ГФО – съгласно СС.

Със Заповед № 7 от 03,01,2019 г. на Управителя на дружеството Националните счетоводни стандарти са приети за официална счетоводна база за счетоводно отчитане. Финансовият отчет е изготвен в съответствие с утвърдената счетоводна политика на дружеството и индивидуален сметкоплан, при спазване на Устава на дружеството. Ръководството на фирмата периодично прави преглед на вътрешните нормативни актове, отразяващи специфичната дейност на дружеството и при необходимост същите се привеждат в съответствие с нормативните изисквания.

Годишния финансов отчет за 2022 година е одобрен за публикуване от Управителя на дружеството с Решение № 259 от 02,03,2023 г. Ръководството потвърждава, че годишният финансов отчет дава вярна и честна представа за финансовото състояние на дружеството към 31,12,2022 г.

2.3. Количествени резултати от дейността на дружеството.

2.3.1. Основна дейност на дружеството

С Договор от 10,06,2014 г. Община Бургас възложи изпълнението на услугата за обществен превоз на пътници по утвърдената транспортна схема на Община Бургас на «Бургасбус» ЕООД в качеството му на «Вътрешен оператор» по смисъла на Регламент /ЕО/ №1370/2007 за срок от 10 години с опция за още 5 години. По силата на регламента дружеството прекрати обслужването на междуселищните автобусни линии, с изключение на тези до съседни общини.

От началото на месец септември 2016 година се внедри нова система на таксуване в рамките на градския транспорт чрез електронна билетна система и автоматизирана система за валидиране на почасово пътуване.

От 26,11,2016 година влезе в сила нова транспортна схема в чертите на града и Община Бургас с нови автобусни и тролейбусни линии и маршрутни разписания.

Отчетната 2022 година е година, в която дружеството постепенно преодолява негативните последици от световната пандемия от корона-вирус COVID-19, която оказва сериозно влияние както върху финансовите резултати, така и върху цялостната дейност на фирмата.

Дружеството осъществява основния предмет на дейност - пътнически автобусни превози в три основни направления:

- по Договора за обществена услуга (ДОУ) с възложител Община Бургас в рамките на общинската транспортна схема на Бургас,

- междуселищни превози извън ДОУ и

- специализирани превози на базата на договори с работодатели за превоз на персонал.

През активния туристически сезон дружеството извършва и случайни превози - екскурзии по предварителна заявка до всяка точка на страната ни.

Особено внимание се обръща на гражданите с увреждания и трудноподвижни лица. За целта всички градски автобуси са оборудвани с нискоположени подове и платформи за качване и слизане на пътниците. В структурата на фирмата функционира обособено звено за транспортно обслужване на трудноподвижни граждани с 6 броя специализирани автобуси. Част от дейността на звеното «Позвъни и се вози» се финансира от Община Бургас.

Транспортната дейност е разпределена в 2 автоколони – градски и междуселищни, и звено за превоз на трудноподвижни граждани. Превозният процес се организира и управлява от Централен диспечерски пункт, Транспортна къща, Автогари “Запад” и “Юг” в Бургас.

Спомагателната дейност е организирана в централен автосервиз, тролейбусно депо, бензиностанция и газстанция, пункт за годишни технически прегледи и автомивка.

Пробег.

Общият пробег, осъществен от дружеството, отчита повишение в сравнение с предходната 2021 година средно с 4 на сто, като най-голяма е абсолютната стойност в ръста на пробезите по Договора с Община Бургас – 147 хил. километра.

Видове превози	мярка	Пробег 2022	Пробег 2021	% спрямо 2021
По Договор с Община Бургас	хил. км	7 734	7 587	102
Междуселищни превози	хил. км	741	600	124
Работнически превози	хил. км	281	258	109
Сума:		8 756	8 445	104

Превозени пътници.

Същевременно показателят брой превозени пътници отчита значителен ръст спрямо предходната 2021 година – със 17 на сто. Спадът в превозените пътници от тролейбусния транспорт се дължи на спиране на изпълнението на линии Т1 и Т2 през част от годината във връзка с извършване на строително-ремонтни дейности по трасето, заради осъществяващия се воден проект в града.

Средно на ден са превозвани около 58 хил. пътници, при 50 хил. пътници през 2021 година:

Вид превоз	мярка	2022 г.	2021 г.	% спрямо 2021
Пътници градски превози автобуси	хил. пътници	18 940	15 593	121
Пътници градски превози тролейбуси	хил. пътници	524	1 017	52
Пътници междуселищни превози автобуси	хил. пътници	1 860	1 599	116
Общо:		21 324	18 209	117

Обслужвани линии.

През отчетната 2022 година дружеството обслужва 22 вътрешноградски автобусни и 2 тролейбусни линии, както и 13 линии в междуселищния транспорт:

Обслужвани линии	Брой към 31,12,2022	Обща еднопосочна маршрутна дължина 2022	Брой към 31,12,2021	Обща еднопосочна маршрутна дължина 2021 г.
1. Обслужвани автобусни линии	35	818,35	35	815,95
а/ Градски линии	22	386,40	22	384,00
б/ Междуселищни линии	13	431,95	13	431,95
2. Обслужвани тролейбусни линии	2	40,60	2	40,60

Автопарк.

Транспортната дейност на дружеството се осъществява със следния подвижен парк:

Вид подвижен състав	Наличност към 31,12,2022 г.			Общо наличност към 31,12,2021 г.
	Общо	В т.ч. собствени	Наети	
1. Автобуси - общо	195	127	68	148
а/ Автобуси по Договор за обществена услуга	164	97	67	113
б/ Автобуси за междусел. Транспорт	31	30	1	39
2. Тролейбуси - общо	22	22		22
Общо за автопарка	217	149	68	170

Автопаркът на дружеството за вътрешноградския транспорт е обновен през отчетната година чрез въвеждането в експлоатация на новодоставени електробуси по проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Община Бургас чрез модернизация на обществения транспорт“, финансиран по ОП „Околна среда 2014-2020 г.“ В изпълнение на проекта бяха закупени 34 броя 12-метрови, 10 броя 18-метрови и 12 броя 9-метрови електробуси и беше изградена необходимата инфраструктура за тях, която обхваща 56 броя зарядни станции.

Структурата на подвижния състав на дружеството според изминатия пробег в края на отчетния период показва подобрене във връзка с въвеждането в експлоатация на новодоставените електробуси - относителният дял на превозните средства с над 500 хил. км. пробег е сведен до 50 на сто от всички превозни средства в работа при 60 % през 2021 година. Новият автопарк с пробег до 100 хил. км. има вече 28% относително тегло при 7 на сто през предходната година.

БУРГАСБУС ЕООД

Вид превозно средство	Списъчен брой към 31.12.2022 вкл. Наети	В това число според изминатия пробег:					Списъчен брой към 31.12.2021 вкл. Наети
		до 100 хил. км	над 100 до 200 хил. км.	над 200 до 300 хил. км.	над 300 до 500 хил. км.	над 500 хил. км.	
1. Автобуси	195	60			27	108	148
а/ дизелови	90	4			27	59	99
б/ на газ /метан/	49					49	49
в/ електробуси	56	56					
2. Тролейбуси	22		2	14	6		22
Общо за автопарка:	217	60	2	14	33	108	170

Персонал.

През отчетния период основната дейност на фирмата се е изпълнявала от средносписъчен състав от 745 лица при 749 през предходната година, от които 328 - жени. От общия брой заети лица 267 са шофьори, 182 кондуктори и 10 – ръководни служители.

Показател	2022 г.	2021 г.	% спрямо 2021
1. Наличност на персонала в началото на годината	765	742	103
2. Наличност на персонала в края на годината	744	765	97
3. Средно списъчен състав	745	749	99

По отношение показателя за ефективност „персонал/превозени пътници” „Бургасбус” ЕООД е по-ефективно от средното за страната. Отработените дни от един нает на пълно работно време е 207,42 за годината. Средната годишна заплата на един нает е над средната за бранша – 16 970 лева или 1 414 лева месечно.

Разходите за персонал на дружеството за годината възлизат на 17 345 хил. лева, включително разходите за социални и здравни осигуровки за сметка на работодателя. Сравнението с показателя за предходната 2021 година показва минимално увеличение под 1%.

Структурата на персонала към 31,12,2022 г. според образователния ценз е представена в следващата таблица:

Образование	Брой 2022 г.	Брой 2021 г.
Основно	59	63
Средно	598	620
Полувисше	17	13
Висше	70	69

От общия брой назначени 39 служители са с удостоверение за инвалидност над 50% и 4 със степен под 50%.

Пункт за Годишни технически прегледи.

Дейността на Пункта за годишни технически прегледи, стартира през 2015 година показва известен ръст през настоящата година. Броят извършени ГТП през 2022 година е 1017 при 983 през предходната 2021 година:

Показатели	Мярка	2022 г.	2021	% спрямо 2021
ГТП на Бургасбус ЕООД	бр.	382	321	119
ГТП на външни клиенти	бр.	635	662	96
Общо		1 017	983	103

Увеличение с близо 47 % е налице и в стойността на прихода с ДДС от дейността „Годишни технически прегледи“ спрямо 2021 г., което се дължи основно на ръст в броя извършени прегледи за собствени нужди:

Показатели	Мярка	2022 г.	2021 г.	% спрямо 2021
ГТП за собствени нужди	Хил. лева	27	19	142
ГТП на клиенти	Хил. лева	24	23	4
Общо		51	42	121

Дизел и метан станция.

През отчетната 2022 година от собствена бензиностанция и газстанция са извършени продажби на горива в общ обем 1 947 хил. литра дизелово гориво Б6, 821 хил. кг. метан и 63 хил. л. бензин:

Име на стока	мярка	Общо количество	В това число:	
			Вътрешно потребление	Външни клиенти
ДИЗЕЛ Б6	Хил. литра	1 947	1 563	384
МЕТАН	Хил. кг.	821	778	43
БЕНЗИН А-95Н	Хил. литра	63	2	61

В стойностно изражение, разхода на горива от собствена бензиностанция през отчетния период е 7 228 хил. лева при 4 933 хиляди лева за 2021 година, което се дължи на увеличените цени на горивата през отчетния период:

Име на стока	мярка	Общо	В това число:	
			Вътрешно потребление	Външни клиенти
ДИЗЕЛ Б6	Хил. лева	4 790	3 843	947
МЕТАН	Хил. лева	2 295	2 173	121

БУРГАСБУС ЕООД

Име на стока	мярка	Общо	В това число:	
			Вътрешно потребление	Външни клиенти
БЕНЗИН А-95Н	Хил. лева	143	6	138
Сума:		7 228	6 022	1 206

Основни производствени показатели, реализирани през 2022 година:

2.3.2. Реализиран приход от транспортна дейност по трафици

Приходите от основна дейност – транспортни услуги в градско и междуселищно съобщение, отчетени от дружеството през 2022 година, са на стойност 22 043 хил. лв. при 17 508 хил. лева за предходната 2021 година.

Показателят отбелязва ръст от близо 26 % спрямо предходната година. Най-голямо като относителна величина е увеличението при случайните превози (с 34 %). Приходите по Договор за обществена услуга с Община Бургас отчитат ръст в абсолютна стойност с 3 549 хил. лева или 24 на сто спрямо 2021 г. Причина за отчетеното подобрене е отпадането на наложените ограничения, свързани със здравната криза.

Вид превоз	2022 г.	2021 г.	% спрямо 2021 г.
Градски и крайградски	18 219	14 670	24
Превози извън ЗОУ/междусел. превози	2 163	1 496	45
Работнически превози	1 248	1 034	21
Случаен превоз	412	308	34
Общо приход от транспортни услуги	22 043	17 508	26

2.3.3. Допълнителна информация по ЗППЦК

Над 82 % от нетните приходи от продажби, реализирани от „Бургасбус“ ЕООД през 2022 година са осъществени от сделки по договори с Община Бургас, ЕИК 000056814, която е едноличен собственик на капитала на дружеството:

Показатели	2022 г.	2021 г.
Приходи по Договори с Община Бургас	20 382	15 913
Нетни приходи от продажби	24 591	19 448
Отн. тегло	82,88%	81,83%

Условията на осъществените сделки със свързани лица не се отличават от обичайните пазарни условия.

БУРГАСБУС ЕООД

В края на отчетния период непогасените разчети със свързани лица са показани в следващата таблица:

Свързано лице доставчик	В хил. лв.	
	Към 31.12.2022	Към 31.12.2021
Община Бургас	80	1 462

Свързано лице клиент	В хил. лв.	
	Към 31.12.2022	Към 31.12.2021
Община Бургас	730	988

2.4. Финансови показатели

2.4.1. Разходи

Разходи за оперативната дейност.

През 2022 година са отчетени разходи в общ размер 41513 хил.лв., в това число разходи за оперативната дейност – 41 303 хил.лв., които включват следните основни пера:

Видове Разходи	В хил. лв.	
	2022 г.	2021 г.
Разходи за материали	9 827	6 444
Външни услуги	4 199	3 450
Амортизации	8 503	3 965
Възнаграждения на персонала	14 305	14 146
Разходи за осигуровки	3 040	3 088
Други разходи	1 387	1 276
Намаление на запасите от НП	42	
Общо:	41 303	32 369



БУРГАСБУС ЕООД

Увеличението в разходите за материали в размер на 3 383 хил. лева е резултат от значителния ръст в цените на основните енергоизточници през годината - дизелово гориво, природен газ-метан и електроенергия.

Увеличението на амортизационните отчисления се дължи на разходите за придобитите електробуси по проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Община Бургас чрез модернизация на обществения транспорт“.

Трудовите разходи /възнаграждения и осигуровки/ се запазват в почти същия размер.

В перото „Други разходи“ е посочена отчетната стойност на продадените горива и консумативи от собствена бензиностанция на стойност 1 223 хил. лева и на продадени резервни части, суровини и материали за 55 хил. лева при извършени сервизни услуги на външни клиенти.

Финансови разходи.

В перото “Финансови разходи” в Отчета за приходи и разходи са отчетени общо разходи за 210 хил. лева, в това число:

В хил. лв.

Вид финансов разход	2022 г.	2021 г.
Платени лихви по лизингови договори	25	44
Платени лихви по банкови кредити	32	23
Платени такси обслужване сметки и такси по кредити	153	144
ОБЩО:	210	211

Увеличението на платените такси по банкови кредити е в резултат от преговарянето на двата револвиращи кредита за оборотни нужди в Общинска банка.

2.4.2. Приходи

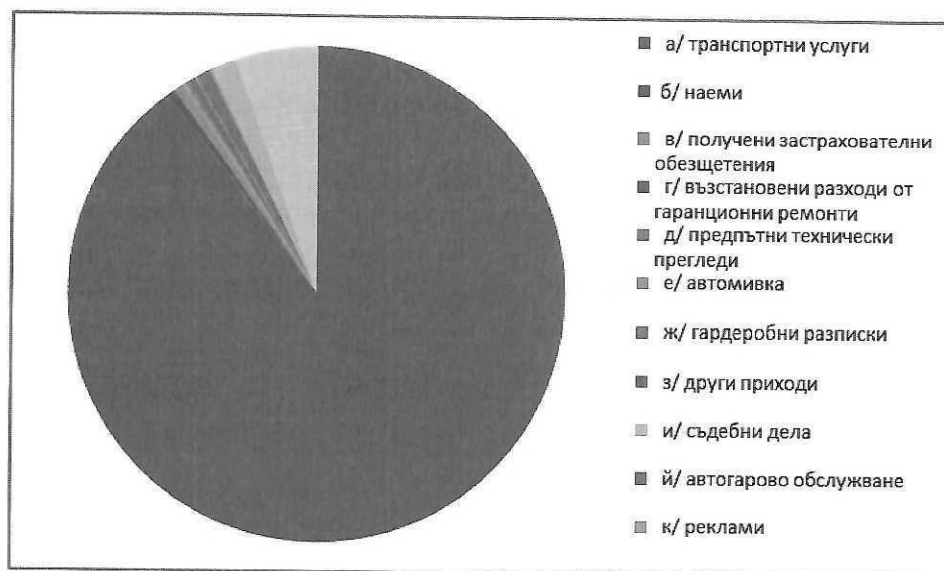
Размерът на приходите общо за дейността през 2022 г. е 41 547 хил. лв., от които нетни приходи от продажби – 24 591 хил. лв., чийто състав е следния:

В хил.лв

Приходи от продажби на:	2022 г.	2021 г.
а/ транспортни услуги	22 043	17 507
б/ наеми	143	131
в/ получени застрахователни обезщетения	155	90
г/ възстановени разходи от гаранционни ремонти	3	0
д/ предпътни технически прегледи	20	48
е/ автомивка	10	11
ж/ гардеробни разписки	43	16
з/ други приходи	155	104
и/ съдебни дела	6	11
й/ автогарово обслужване	250	236
к/ реклами	43	43
л/ услуги от сервизна дейност	400	335

БУРГАСБУС ЕООД

Приходи от продажби на:	2022 г.	2021 г.
м/ от продажба на стоки - горива	1 300	897
н/ пункт за годишни технически прегледи	20	19
Общо:	24 591	19 448



Финансирания.

Общият размер на получените за годината финансирания от Републиканския бюджет по реда на действащото законодателство е 16 595 хил. лева при 12 509 хил. лв. за предходната година.

Финансиранята, получени през 2022 година обхващат 8 375 хил. лева субсидия за загуби от вътрешноградски превози, 1 036 хил. лева за загуби в междуселищния транспорт, 974 хил. лева субсидии за автобусните превозвачи, 1 018 хил. лева компенсация в цените на електроенергията, както и 5 188 хил. лева финансиране по проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Община Бургас чрез модернизация на обществения транспорт“:

В хил. лв.

Вид финансиране	2022 г.	2021 г.
ПМС №278/12.10.2021 COVID-19		417
ПМС №416/30,12,2020 COVID-19		2 623
Проект „ЗАЕТОСТ ЗА ТЕБ 1“ COVID-19		34
Проект „ЗАЕТОСТ ЗА ТЕБ 2“ COVID-19	1	1
ПМС 93/2021 г.		1 333
Субсидия от РБ за загуби от градски превози	8 375	4 921
Компенсация по РМС 429/26.06.2021 г. COVID-19		1 017
ФОНД „УСЛОВИЯ НА ТРУД“	3	1
ПМС 416/2021 Финансиране на автобусните превозвачи	974	1 842
Субсидия от РБ за междуселищни превози	1 036	65
РМС 739/26,10,2021 г. компенсация електроенергия	1 018	88
Финансиране по проект „Електробуси“	5 188	167
Сума:	16 595	12 509

2.4.3. Печалба и дължими данъци.

Дружеството приключва 2022 година с печалба след данъчно облагане в размер на 34 хил. лева при 70 хил.лв. загуба за предходната 2021 г.

Съгласно Годишната данъчна декларация дружеството не дължи данък по Закона за корпоративното подоходно облагане за 2022 г.

2.5. Основни рискове, пред които е изправено дружеството през 2022 година.

Дружеството е изложено на общите рискове, които се отнасят до всички стопански субекти в сектора – последиците от световната пандемия от COVID-19, намалена платежоспособност на населението и фирмите от региона, ръст на безработицата, нелоялна конкуренция на сивия сектор, недостиг на кадри. Идентифицира се и потенциален риск от затруднен достъп до финансиране дейността на дружеството, както и риск от високи цени на енергоизточниците. Налице е и риск от промяна в правителствената политика в областта на субсидирането на губещите превози и компенсирането на намаленията в превозите, наложени с правителствени разпоредби.

Поради възникналият военен конфликт в Украйна, през 2022 година все още е налице риск от загуба на пазари и намаление на пътничопотока в сегмента на туристическите превози.

Във връзка с възлагането на дружеството на превозите по Договор за обществена услуга по утвърдената транспортна схема в Община Бургас, рискът от липса на пазари до 2024 година е минимален.

Текущо финансовите и репутационни рискове се идентифицират, измерват и наблюдават с помощта на различни контролни механизми, въведени, за да се определят адекватни цени на услугите на дружеството и на привлечения от него заеман капитал, както и да се оценяват адекватно пазарните обстоятелства на извършваните от него инвестиции и формите за поддържане на свободните ликвидни средства, без да се допуска неоправдана концентрация на даден риск.

Управлението на риска се осъществява текущо от ръководството на дружеството чрез система за общото управление на риска, на базата на която са разработени конкретни процедури за управление на отделните специфични рискове, като валутен, ценови, лихвен, кредитен и ликвиден риск.

2.6. Инвестиционна програма

Успоредно с осъществяване на основния предмет на дейност, дружеството предприема следните инвестиции през отчетния период:

- Приключи изпълнението на проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Община Бургас чрез модернизация на обществения транспорт“, финансиран по ОП „Околна среда 2014-2020 г.“, в рамките на който през годината се доставиха 3 броя съчленени 18-метрови електробуса марка „Иризар“, 33 броя „соло“ 12-метров електробус марка „Иризар“, 12 броя 9-метрови електробуси марка „Ютонг“ и 48 броя зарядни станции за тях. Приключи изграждането на два трафопоста и окабеляване на площадка за зарядни станции в Тролейбусно депо и в Централен автосервиз. Обща стойност на усвоената инвестиция през годината, финансирана от дружеството чрез банков кредит – 5 188 хил. лева.

- За финансиране на дължимото ДДС по проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Община Бургас чрез модернизация на обществения транспорт“, дружеството усвои и

погаси изцяло банков инвестиционен кредит от „Фонд „Флаг“ ЕАД на стойност 6 223 хил. лева и изплати лихви и такси в размер на 59 хил. лева.

- За подобряване обслужването на електрическите превозни средства се извършиха строително-монтажни работи за бетониране и асфалтиране на гаражна площадка със собствени средства в размер на 48 хил. лева.

- Закупен беше микробус за обслужване на трудноподвижни граждани на стойност 15 хил. лева и зарядна станция за автоклиматици в размер на 7 хил. лева.

2.7. Наличие на клонове на дружеството.

„БУРГАСБУС“ ЕООД няма създадени клонове.

2.8. Финансиране и финансови ресурси.

Поради недостиг на парични средства дружеството ползва банков револвиращ кредит за оборотни нужди с лимит 790 хил. лв. Към края на отчетната 2022 година кредитът е напълно издължен.

Кредитът, изтеглен от Регионален Фонд за градско развитие за финансиране на част от покупката на 7 броя съчленени автобуси марка „Соларис Урбино Метростайл“ към 31,12,2022 г. е с остатъчна стойност 298 хил.лв.

Кредитът за доставката на три броя маломестни автобуси марка „Карсан“ от Регионален фонд за градско развитие и Експресбанк АД е с остатък към 31,12,2021 г. в общ размер 351 хил. лева.

За осигуряване на възстановим Данък добавена стойност за доставките по проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Община Бургас чрез модернизация на обществения транспорт“, през годината е усвоен дълг на стойност 5 814 хил. лева и са извършени погашения на стойност 6 223 хил. лева. Към 31,12,2021 година кредитът е погасен изцяло.

2.9. Проекти с европейско финансиране

В рамките на проект № BG16M1OP002-5.004-0003 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в община Бургас чрез модернизация на обществения транспорт“, през отчетната 2022 година приключи изпълнението на Договор № ОП – 008/17,03,2021 г. за доставката на 34 броя 12-метрови електробуси, Договор № ОП – 49/23,09,2020 г. за доставката на 10 броя 18-метрови електробуси и Договор № ОП – 22/27,08,2021 г. за доставка 12 броя 9-метрови електробуси. Приключи и изпълнението на Договор № ОП – 018/22,06,2021 г. за инженеринг /проектиране, строителство и авторски надзор/ за изграждане на кабелни трасета за зарядни станции и присъединяване към електропреносната мрежа, както и Договор № ОП-050/23,10,2020 г. за доставка и монтаж на оборудване за електронна билетна система за новодоставените електробуси.

За целия срок на проекта дружеството осъществи инвестиции в общ размер 73 545 хил. лева, финансирани по Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020“

2.10. Събития след датата на баланса

След датата на баланса и до изготвянето на Годишния финансов отчет няма настъпили съществени събития, които подлежат на оповестяване.

III. Бъдещо развитие на дружеството

По Договор за обществена услуга за превоз на пътници от 10,06,2014 г. дружеството, в качеството си на вътрешен оператор, изпълнява транспортното обслужване на територията на града и Община Бургас за период от 10 години, с опция за още 5 години.

След отпадане на здравните мерки, се очертава ръст в търсенето на междуселищни превози.

Работническите превози продължават транспортното обслужване на «Промет Стийл» АД - Дебелт, Летище Бургас, БМФ Порт Бургас, и превоз на личен състав на в.ф. 54950 – Бургас.

Отражение върху случайния и специализиран превоз в посока намаление може да окаже възникналият военен конфликт в Украйна.

01,03,2023 г.
гр. Бургас

СЪСТАВИТЕЛ:

Ели Вълчева
Зам. управител „Финансово-счетоводна дейност“

УПРАВИТЕЛ:

инж. Петко Драгнев

