

СЪДЪРЖАНИЕ

СЪДЪРЖАНИЕ.....	1
I. Учредяване и регистрация	2
1.1. Историческо развитие.....	2
1.2. Управленска структура на дружеството.....	3
II. Резултати от дейността на дружеството през 2021 година.....	4
2.1. База за изготвяне на Годишния финансов отчет.....	4
2.3. Количествени резултати от дейността на дружеството.....	4
2.3.1. Основна дейност на дружеството.....	4
Основни производствени показатели, реализирани през 2021 година:.....	9
2.3.2. Реализиран приход от транспортна дейност по трафици.....	9
2.3.3. Допълнителна информация по ЗППЦК.....	9
2.4. Финансови показатели.....	10
2.4.1. Разходи.....	10
2.4.2. Приходи.....	11
2.4.3. Печалба и дължими данъци.....	12
2.5. Основни рискове, пред които е изправено дружеството през 2021 година.....	12
2.6. Инвестиционна програма.....	13
2.7. Наличие на клонове на дружеството.....	13
2.8. Финансиране и финансови ресурси.....	13
2.9. Проекти с европейско финансиране.....	14
2.10. Събития след датата на баланса.....	14
III. Бъдещо развитие на дружеството.....	14

I. Учредяване и регистрация

1.1. Историческо развитие.

ЕООД “БУРГАСБУС” е вписано в търговския регистър на Бургаския окръжен съд с Решение №8412/18.11.91 г. по фирмено дело №7384/91 г. и предмет на дейност: автомобилни превози във вътрешно и международно съобщение и свързаните в това дейности. Към момента на регистрация основния капитал възлиза на 15056 х. лв., който е изцяло държавна собственост.

С Разпореждане №67 от 18.07.1997 година на Министерския съвет собствеността върху капитала на дружеството е прехвърлена безвъзмездно на Община Бургас. Решението за промяната на собствеността е вписано в търговския регистър на БОС на 01.09.1997 г. На основание Решение на Общински съвет – гр. Бургас по т.22. от дневния ред на Двадесет и третото заседание на ОС от 23 юли 2010 г. е увеличен капитала на дружеството със стойността на непарична /апортна/ вноска в размер на 386 809 лв., представляваща пазарната стойност на 23 автобуса за градски и междуградски превози. Решението е вписано в търговския регистър на 24,03,2010 г., с което капиталът на дружеството става 465 500 лв.

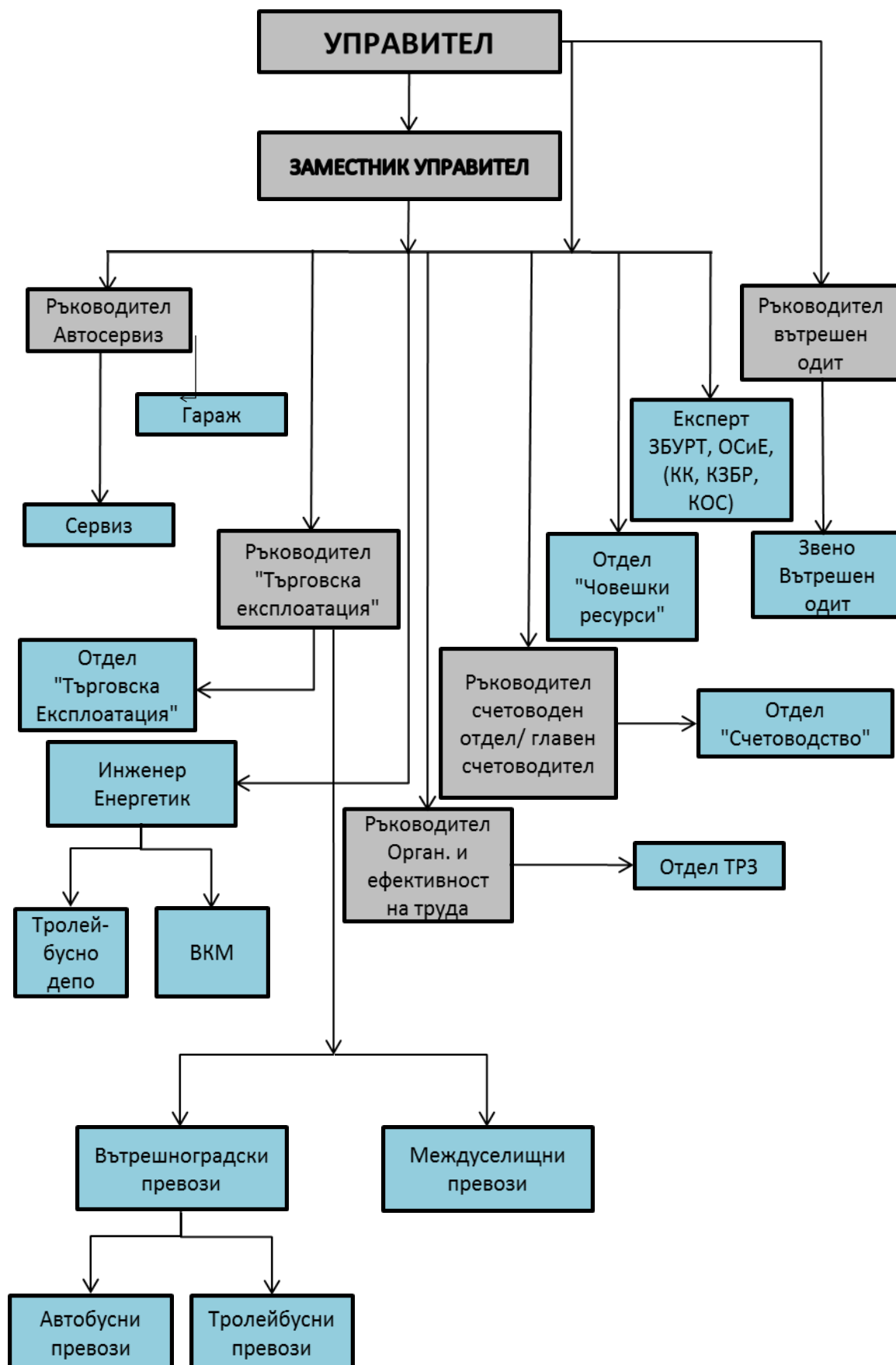
По решение на Общинския съвет от 29,10,2013 г. капиталът на дружеството е увеличен с 20 522 330 лева, с които да се придобие подвижен тролейбусен състав в рамките на проект по ОП „Околна среда”. До 31,12,2021 г. от гласуваните средства са получени 20 387 509,89 лева под формата на парична вноска, с което капиталът на дружеството в края на настоящия отчетен период е в размер на 20 852 990 лева. Увеличението на капитала е вписано в търговския регистър по партидата на дружеството.

„Бургасбус” ЕООД се представлява и управлява от Управителя инж. Петко Димитров Драгнев.

Дружеството е регистрирано по ЗДДС с номер BG812114464, компетентна данъчна дирекция - ТД “Големи данъкоплатци и осигурители” - гр. София.

За осъществяване на своята дейност „Бургасбус“ ЕООД притежава Лиценз №10025 за международен автобусен превоз на пътници с валидност до 13,05,2028 г.

1.2. Управленска структура на дружеството.



II. Резултати от дейността на дружеството през 2021 година.

2.1. База за изготвяне на Годишния финансов отчет.

Финансовият отчет на „Бургасбус“ ЕООД е изготвен в съответствие с изискванията на Закона за счетоводството и приложимите Национални счетоводни стандарти както следва: Счетоводен Баланс – съгласно СС1, Отчет за приходите и разходите – съгласно СС34 и СС1, Отчет за собствения капитал – съгласно СС1, Отчет за паричния поток – съгласно СС9 и СС7, Приложение към ГФО – съгласно СС.

Със Заповед № 7 от 03,01,2019 г. на Управителя на дружеството Националните счетоводни стандарти са приети за официална счетоводна база за счетоводно отчитане. Финансовият отчет е изготвен в съответствие с утвърдената счетоводна политика на дружеството и индивидуален сметкоплан, при спазване на Устава на дружеството. Ръководството на фирмата периодично прави преглед на вътрешните нормативни актове, отразяващи специфичната дейност на дружеството и при необходимост същите се привеждат в съответствие с нормативните изисквания.

Годишния финансов отчет за 2021 година е одобрен за публикуване от Управителя на дружеството с Решение № 341 от 19,03,2022 г. Ръководството потвърждава, че годишният финансов отчет дава вярна и честна представа за финансовото състояние на дружеството към 31,12,2021 г.

2.3. Количествени резултати от дейността на дружеството.

2.3.1. Основна дейност на дружеството

С Договор от 10,06,2014 г. Община Бургас възложи изпълнението на услугата за обществен превоз на пътници по утвърдената транспортна схема на Община Бургас на «Бургасбус» ЕООД в качеството му на «Вътрешен оператор» по смисъла на Регламент /ЕО/ №1370/2007 за срок от 10 години с опция за още 5 години. По силата на регламента дружеството прекрати обслужването на междуселищните автобусни линии, с изключение на тези до съседни общини.

От началото на месец септември 2016 година се внедри нова система на таксуване в рамките на градския транспорт чрез електронна билетна система и автоматизирана система за валидиране на почасово пътуване.

От 26,11,2016 година влезе в сила нова транспортна схема в чертите на града и Община Бургас с нови автобусни и тролейбусни линии и маршрутни разписания.

Отчетната 2021 година е година, в която дружеството осъществява своята дейност в условията на световна пандемия от корона-вирус COVID-19, което оказва сериозно влияние както върху финансовите резултати, така и върху цялостната дейност на фирмата.

Дружеството осъществява основния предмет на дейност - пътнически автобусни превози в три основни направления:

- по Договора за обществена услуга (ДОУ) с възложител Община Бургас в рамките на общинската транспортна схема на Бургас,
- междуселищни превози извън ДОУ и
- специализирани превози на базата на договори с работодатели за превоз на персонал.

През активния туристически сезон дружеството извършва и случайни превози - екскурзии по предварителна заявка до всяка точка на страната ни.

Особено внимание се обръща на гражданите с увреждания и трудноподвижни лица. За целта всички градски автобуси са оборудвани с нискоположени подове и платформи за качване и слизане на пътниците. В структурата на фирмата функционира обособено звено за транспортно обслужване на трудноподвижни граждани с 6 броя специализирани автобуси. Част от дейността на звеното «Позвъни и се вози» се финансира от Община Бургас.

Транспортната дейност е разпределена в 2 автоколони – градски и междуселищни, и звено за превоз на трудноподвижни граждани. Превозният процес се организира и управлява от Централен диспечерски пункт, Транспортна къща, Автогари “Запад” и “Юг” в Бургас.

Спомагателната дейност е организирана в централен автосервиз, тролейбусно депо, бензиностанция и газстанция, пункт за годишни технически прегледи и автомивка.

Пробег.

Общият пробег, осъществен от дружеството, се е запазил на същите нива от предходната 2020 година, тъй като продължават да съществуват ограничителните мерки, наложени от здравните органи във връзка с пандемията и оптимизиране на пробезите във връзка с това.

Видове превози	мярка	Пробег 2021	Пробег 2020	% спрямо 2020
По Договор с Община Бургас	хил. км	7587	7584	100,04
Междуселищни превози	хил. км	600	404	148,51
Работнически превози	хил. км	258	273	0,95
Сума:		8445	8261	102,23

Превозени пътници.

Същевременно отчетения брой превозени пътници отчита известен ръст спрямо предходната 2020 година – със 7 на сто. Най-голямо е увеличението при тролейбусния транспорт, тъй като през предходната година беше спряна тролейбусна линия Т2 във връзка с извършващи се строително-ремонтни дейности по трасето, заради втория етап на проекта «Интегриран градски транспорт» по бул. «Демокрация».

Средно на ден са превозвани около 50 хил. пътници, при 46 хил. пътници през 2020 година:

Вид превоз	мярка	2021 г.	2020 г.	% спрямо 2020
Пътници градски превози автобуси	хил. пътници	15 593	14943	104,35
Пътници градски превози тролейбуси	хил. пътници	1 017	630	161,43
Пътници междуселищни превози автобуси	хил. пътници	1 599	1306	122,43
Общо:		18 209	16879	107,88

Обслужвани линии.

През отчетната 2021 година дружеството обслужва 22 вътрешноградски автобусни и 2 тролейбусни линии, както и 13 линии в междуселищния транспорт:

Обслужвани линии	Брой към 31,12,2021	Обща едностранна маршрутна дължина 2021	Брой към 31,12,2020	Обща едностранна маршрутна дължина 2020 г.
1. Обслужвани автобусни линии	35	815,95	32	694,10
а/ Градски линии	22	384,00	22	383,45
б/ Междуселищни линии	13	431,95	10	310,65
2. Обслужвани тролейбусни линии	2	40,60	1	20,10

Автопарк.

Транспортната дейност на дружеството се осъществява със следния подвижен парк:

Вид подвижен състав	Наличност към 31,12,2021 г.			Общо наличност към 31,12,2020 г.
	Общо	В т.ч. собствени	Наети	
1. Автобуси - общо	148	79	69	142
а/ Автобуси по Договор за обществена услуга	113	46	67	108
б/ Автобуси за междусел. Транспорт	39	33	2	34
2. Тролейбуси - общо	22	22	0	22
Общо за автопарка	170	101	69	164

Автопаркът на дружеството за вътрешноградския транспорт е изцяло подновен през 2013-2014 година. През отчетната година автобусните превози се извършват с 67 автобуса марка «Соларис» по договор за наем от Община Бургас, 7 съчленени автобуса «Соларис Метростайл», 6 микробуса «Карсан Джест», 5 микробуса «Исузу Новосити», 10 автобуса «Тедом» на CNG и 3 микробуса «Карсан Атак», както и 9 броя автобуси от категория М3, използвани в общинската транспортна схема. В края на 2021 година в състава на автопарка са зачислени първите 8 нови електробуса, доставени в рамките на проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Община Бургас чрез модернизация на обществения транспорт“. Тролейбусният парк е обновен изцяло през 2014 година чрез доставката по проект по ОП «Околна среда» на 22 нови тролейбуса марка «Шкода».

БУРГАСБУС ЕООД

Структурата на подвижния състав на дружеството според изминатия пробег в края на отчетния период показва най-голям относителен дял на превозните средства с над 500 хил. км. пробег – около 60 % от всички превозни средства в работа. Структурата на автопарка от гледна точка на пробега отчита подобрение с доставката на първите 8 електробуса, който процес продължава и с реализацията на проекта ще доведе до почти пълно обновяване и замяна на остарелия подвижен състав.

Вид превозно средство	Списъчен брой към 31.12.2021 вкл. Наети	В това число според изминатия пробег:					Списъчен брой към 31.12.2020 вкл. Наети
		до 100 хил. км	над 100 до 200 хил. км.	над 200 до 300 хил. км.	над 300 до 500 хил. км.	над 500 хил. км.	
1. Автобуси	148	12		14	15	107	142
а/ дизелови	99	12		14	15	58	93
б/ на газ /метан/	49					49	49
2. Тролейбуси	22			15	5		22
Общо за автопарка:	170	12		29	20	107	164

Персонал.

През отчетния период основната дейност на фирмата се е изпълнявала от средносписъчен състав от 749 лица при 748 през предходната година, от които 329 - жени. От общия брой заети лица 279 са шофьори, 174 кондуктори и 11 – ръководни служители. Средносписъчният брой на персонала се запазва в рамките на достигнатия през предходния период, което се дължи на продължаващите ограничения във връзка с пандемията от COVID-19 и спадът на превозите, възникнал в тази връзка.

Показател	2021 г.	2020 г.	% спрямо 2020
1. Наличност на персонала в началото на годината	742	789	94,04%
2. Наличност на персонала в края на годината	765	742	103,10%
3. Средно списъчен състав	749	748	100,13%

По отношение показателя за ефективност „персонал/превозени пътници” „Бургасбус” ЕООД е по-ефективно от средното за страната. Отработените дни от един нает на пълно работно време е 207,64 за годината. Средната годишна заплата на един нает е над средната за бранша– 17 382,25 лева или 1 448,52 лева месечно при 1 294,09 за предходната година.

Разходите за персонал на дружеството за годината възлизат на 17 234 хил. лева, включително разходите за социални и здравни осигуровки за сметка на работодателя. Увеличението с близо 12 % спрямо предходната година е резултат от увеличение на минималните осигурителни прагове, както и на ръста на Минималната работна заплата, която беше увеличена с 6,56 на сто.

Структурата на персонала към 31,12,2021 г. според образователния ценз е показана в следващата таблица:

БУРГАСБУС ЕООД

Образование	Брой 2021 г.	Брой 2020 г.
Основно	63	57
Средно	620	596
Полувисше	13	14
Висше	69	67

От общия брой назначени 33 служители са с удостоверение за инвалидност над 50% и 9 със степен под 50%.

Пункт за Годишни технически прегледи.

Дейността на Пункта за годишни технически прегледи, стартира през 2015 година показва известен ръст през настоящата година. Броят извършени ГТП през 2021 година е 983 при 923 през предходната 2020 година:

Показатели	Мярка	2021 г.	2020	% спрямо 2020
ГТП на Бургасбус ЕООД	бр.	321	283	113,43%
ГТП на външни клиенти	бр.	662	640	103,44%
Общо		983	923	106,50%

Увеличение с близо 29 % е налице и в стойността на прихода от дейността „Годишни технически прегледи“ спрямо 2020 г., което се дължи на ръста в броя извършени прегледи за собствени нужди:

Показатели	Мярка	2021 г.	2020	% спрямо 2017
ГТП за собствени нужди	лева	15 485.83	10 429.12	148.49
ГТП на клиенти	лева	19 184.83	16 484.67	116.38
Общо		34 670.67	26 913.78	128.82

Дизел и метан станция.

През отчетната 2021 година от собствена бензиностанция и газстанция са извършени продажби на горива в общ обем 2 146 хил. литра дизелово гориво Б6, 1 110 хил. кг. метан и 58 хил. л. бензин:

Име на стока	мярка	Общо количество	В това число:	
			Вътрешно потребление	Външни клиенти
ДИЗЕЛ Б6	Литра	2 146 097.69	1 727 355.45	418 742.24
МЕТАН	Килограма	1 110 109.01	1 085 382.56	24 726.45
БЕНЗИН А-95Н	Литра	58 409.86	2 608.89	55 800.97

Име на стока	мярка	Общо количество	В това число:	
			Вътрешно потребление	Външни клиенти
Сума:		3 314 616.56	2 815 346.90	499 269.66

В стойностно изражение, разхода на горива от собствена бензиностанция през отчетния период е 4 933 хиляди лева:

Име на стока	Сума, лв.
Дизел Б6	3 568 035,77
МЕТАН	1 269 493,68
БЕНЗИН А95 - 8% БИОЕТАНОЛ	95 306,48
Общо:	4 932 835,93

Основни производствени показатели, реализирани през 2021 година:

2.3.2. Реализиран приход от транспортна дейност по трафици

Приходите от основна дейност – транспортни услуги в градско и междуселищно съобщение, отчетени от дружеството през 2021 година, са на стойност 17 508 хил. лв. при 16 050 хил. лева за предходната 2020 година.

Показателят отбелязва ръст от близо 9 % спрямо предходната година. Най-голямо като относителна величина е увеличението при случайните превози (с 18 %). Приходите по Договор за обществена услуга с Община Бургас отчитат ръст в абсолютна стойност с 869 хил. лева или 6,30 на сто спрямо 2020 г. Причина за отчетените резултати е частичното облекчаване на наложените ограничения, свързани със здравната криза.

В ХИЛ. ЛВ.

Вид превоз	2021 г	2020 г	% спрямо 2020 г.
Градски и крайградски	14 670	13 801	106.30
Превози извън ЗОУ/междусел. превози	1 496	1 105	135.38
Работнически превози	1 034	884	116.97
Случаен превоз	308	260	118.46
Общо приход от транспортни услуги	17 508	16 050	109.08

2.3.3. Допълнителна информация по ЗППЦК

Над 82 % от нетните приходи от продажби, реализирани от „Бургасбус“ ЕООД през 2021 година са осъществени от сделки по договори с Община Бургас, ЕИК 000056814, която е едноличен собственик на капитала на дружеството:

БУРГАСБУС ЕООД

В ХИЛ. ЛВ.

Показатели	2021 г.
Приходи по Договори с Община Бургас	15 913
Нетни приходи от продажби	19 448
Отн. тегло	81,83%

Условията на осъществените сделки със свързани лица не се отличават от обичайните пазарни условия.

В края на отчетния период непогасените разчети със свързани лица са показани в следващата таблица:

ХИЛ. ЛВ.

Свързано лице доставчик	Към 31.12.2021	Към 31.12.2020
Община Бургас	1 462	3 494

ХИЛ. ЛВ.

Свързано лице клиент	Към 31.12.2021	Към 31.12.2020
Община Бургас	988	305

2.4. Финансови показатели

2.4.1. Разходи

Разходи за оперативната дейност.

През 2021 година са отчетени разходи в общ размер 32 580 хил.лв., в това число разходи за оперативната дейност – 32 369 хил.лв., които включват следните основни пера:

В хил. лв.

Видове Разходи	2021 г.	2020 г.
Разходи за материали	6 444	4 878
Външни услуги	3 450	2 856
Амортизации	3 965	2 064
Възнаграждения на персонала	14 146	12 664
Разходи за осигуровки	3 088	2 755
Други разходи	1 276	958
Общо:	32 369	26 175

БУРГАСБУС ЕООД

Увеличението в разходите за материали в размер на 1 566 хил. лева е резултат от ръста в цените на основните енергоизточници - дизелово гориво, природен газ-метан и електроенергия.

Увеличението на амортизационните отчисления се дължи на нововъзникналите разходи за придобитите електробуси по проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Община Бургас чрез модернизация на обществения транспорт“.

Отчита се ръст на трудовите разходи /възнаграждения и осигуровки/ с 1 482 хил. лева поради увеличение на минималната работна заплата, минималните осигурителни прагове и допълнителни плащания във връзка с COVID-19.

В перото „Други разходи“ е посочена отчетната стойност на продадените горива от собствена бензиностанция на стойност 828 хил. лева и провизии за обезщетения при пенсиониране - 345 хил. лева.

Финансови разходи.

В перото “Финансови разходи” в Отчета за приходи и разходи са отчетени общо разходи за 211 хил. лева, в това число:

В хил. лв.

Вид финансов разход	2021 г.	2020 г.
Платени лихви по лизингови договори	44	60
Платени лихви по банкови кредити	23	15
Платени такси обслужване сметки и такси по кредити	144	112
ОБЩО:	211	187

2.4.2. Приходи

Размерът на приходите общо за дейността през 2021 г. е 32 453 хил. лв., от които нетни приходи от продажби – 19 448 хил. лв., чийто състав е следния:

В хил.лв

Приходи от продажби на:	2021 г.	2020 г.
а/ транспортни услуги	17 507	16 654
б/ наеми	131	137
в/ получени застрахователни обезщетения	90	95
г/ възстановени разходи от гаранционни ремонти	0	3
д/ предпътни технически прегледи	48	41
е/ автомивка	11	9
ж/ гардеробни разписки	16	9
з/ други приходи	104	72
и/ съдебни дела	11	0
и/ автогарово обслужване	236	297
й/ реклами	43	30
к/ услуги от сервизна дейност	335	306
м/ от продажба на стоки - горива	897	834
н/ пункт за годишни технически прегледи	19	16
Общо:	19 448	18 503

Финансирания.

Общият размер на получените за годината финансирания от Републиканския бюджет по реда на действащото законодателство от Републиканския бюджет е 12 341 хил. лева при 7 325 хил. лв. за предходната година.

Финансиранията, получени през 2021 година обхващат 4 921 хил. лева субсидия за загуби от вътрешноградски превози, 65 хил. лева за загуби в междуселищния транспорт и 7 355 хил. лева субсидии за преодоляване последиците от COVID-19 по програми на правителството:

Финансиране	2021 г.	2020 г.
ПМС №278/12.10.2021 COVID-19	417	852
ПМС №151/03.07.2021 COVID-19	0	976
ПМС №416/30,12,2020 COVID-19	2 623	0
Проект „ЗАЕТОСТ ЗА ТЕБ 1“ COVID-19	34	69
Проект „ЗАЕТОСТ ЗА ТЕБ 2“ COVID-19	1	29
Компенсация по ПМС 55/2021 г. COVID-19	0	474
ПМС 93/2021 г.	1 333	0
Община Камено	0	2
Финансиране на ДМА по проект "Ново работно място"	0	1
Републикански бюджет за загуби от градски превози	4 921	4 065
Компенсация по РМС 429/26.06.2021 г. COVID-19	1 017	857
ФОНД „УСЛОВИЯ НА ТРУД“	1	1
ПМС 416/2021 Финансиране на автобусните превозвачи	1 842	0
Субсидия за междуселищни превози	65	0
РМС 739/26,10,2021 г.	88	0
Сума:	12 341	7 325

2.4.3. Печалба и дължими данъци.

Дружеството приключва 2021 година със загуба след данъчно облагане 70 хил. лева при 181 хил.лв. загуба за предходната 2020 г.

Съгласно Годишната данъчна декларация дружеството не дължи данък по Закона за корпоративното подоходно облагане за 2021 г.

2.5. Основни рискове, пред които е изправено дружеството през 2021 година.

Дружеството е изложено на общите рискове, които се отнасят до всички стопански субекти в сектора – последиците от световната пандемия от корона-вирус, намалена платежоспособност на населението и фирмите от региона, ръст на безработицата, нелоялна

конкуренция на сивия сектор, недостиг на кадри. Съществува определен стопански риск, произтичащ от намаления пътникопоток, във връзка с наложените ограничения от Националния оперативен щаб за борба с COVID-19.

Поради възникналият военен конфликт в Украйна, през 2022 година е налице риск от загуба на пазари и намаление на пътникопотока в сегмента на туристическите превози.

Във връзка с възлагането на дружеството на превозите по Договор за обществена услуга по утвърдената транспортна схема в Община Бургас, рискът от липса на пазари до 2024 година е минимален.

Текущо финансовите рискове се идентифицират, измерват и наблюдават с помощта на различни контролни механизми, въведени, за да се определят адекватни цени на услугите на дружеството и на привлечения от него заеман капитал, както и да се оценяват адекватно пазарните обстоятелства на извършваните от него инвестиции и формите за поддържане на свободните ликвидни средства, без да се допуска неоправдана концентрация на даден риск.

Управлението на риска се осъществява текущо от ръководството на дружеството. Последният е приел основни принципи за общото управление на финансовия риск, на базата на които са разработени конкретни процедури за управление на отделните специфични рискове, като валутен, ценови, лихвен, кредитен и ликвиден риск.

2.6. Инвестиционна програма

Успоредно с осъществяване на основния предмет на дейност, дружеството осъществи следните инвестиции през отчетния период:

- Във връзка с изпълнението на проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Община Бургас чрез модернизация на обществения транспорт“, финансиран по ОП „Околна среда 2014-2020 г.“, през 2021 година се доставиха 7 броя съчленени 18-метрови електробуса марка „Иризар“, 1 брой „соло“ 12-метров електробус марка „Иризар“ и 3 броя зарядни станции за тях. Започна изграждането на два трафопоста и окабеляване на площадка за зарядни станции в Тролейбусно депо и в Централен автосервиз. Обща стойност на усвоената инвестиция през годината, финансирана по Оперативната програма -11 407 хил. лева.

- За нуждите на електротранспорта със собствени средства в размер на 315 хил. лева се извършиха строително-монтажни работи за бетониране и асфалтиране на гаражна площадка и прокопаване на кабелно трасе до зарядните станции. Ремонтира се сервизно хале за електробусния транспорт.

- Извърши се ремонт на локална отоплителна система на Автогара Запад чрез подмяна на стария водогреен котел с високоефективни кондензни газови котли, както и подмяна на тръбопроводи и чугунени радиатори със стоманени панелни. Обща стойност на инвестицията – 141 хил. лева, в това число финансиране от Фонд Условия на труд – 42 хил. лева.

2.7. Наличие на клонове на дружеството.

“БУРГАСБУС” ЕООД няма създадени клонове.

2.8. Финансиране и финансови ресурси.

Поради недостиг на парични средства дружеството ползва банков револвиращ кредит за оборотни нужди с лимит 800 хил. лв. Към края на отчетната 2021 година кредитът е напълно издължен.

За доплащане на доставените в рамките на ОП „Околна среда“ 22 тролейбуса марка „Шкода“ е изтеглен дългосрочен банков инвестиционен кредит, който към 31,12,2021 г. е напълно погасен.

Кредитът, изтеглен от Регионален Фонд за градско развитие за финансиране на част от покупката на 7 броя съчленени автобуси марка „Соларис Урбино Метростайл“ към 31,12,2021 г. е с остатъчна стойност 460 хил.лв.

Кредитът за доставката на три броя маломестни автобуси марка „Карсан“ от Регионален фонд за градско развитие и Експресбанк АД е с остатък към 31,12,2021 г. в общ размер 443 хил. лева.

За осигуряване на възстановим Данък добавена стойност за доставките по проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Община Бургас чрез модернизация на обществения транспорт“, през годината е усвоен дълг на стойност 3 097 хил. лева и са извършени погашения на стойност 3 621 хил. лева. Към 31,12,2021 година остатъчния размер на дълга е 408 хил. лева.

2.9. Проекти с европейско финансиране

В рамките на проект № BG16M1OP002-5.004-0003 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в община Бургас чрез модернизация на обществения транспорт“, през отчетната 2021 година започна изпълнението на Договор № ОП – 008/17,03,2021 г. за доставката на 34 броя 12-метрови електробуси, Договор № ОП – 49/23,09,2020 г. за доставката на 10 броя 18-метрови електробуси и Договор № ОП – 22/27,08,2021 г. за доставка 12 броя 9-метрови електробуси. В ход е изпълнението на Договор № ОП – 018/22,06,2021 г. за инженеринг /проектиране, строителство и авторски надзор/ за изграждане на кабелни трасета за зарядни станции и присъединяване към електропреносната мрежа.

2.10. Събития след датата на баланса

След датата на баланса и до изготвянето на Годишния финансов отчет няма настъпили съществени събития, които подлежат на оповестяване.

III. Бъдещо развитие на дружеството

По Договор за обществена услуга за превоз на пътници от 10,06,2014 г. дружеството изпълнява като вътрешен оператор транспортното обслужване на територията на града и Община Бургас за период от 10 години, с опция за още 5 години.

Увеличените пробези в градския транспорт във връзка с новата транспортна схема са сведени до оптималните им нива съобразно условията, предизвикани от пандемията.

Поради намаленото търсене на междуселищните превози, перспективата е да се свие още повече пробегът в това направление.

Работническите превози продължават транспортното обслужване на «Промет Стийл» АД - Дебелт, Летище Бургас, «Халунг», БМФ Порт Бургас, и превоз на личен състав на в.ф. 54950 – Бургас.

Отражение върху случайния и специализиран превоз в посока намаление ще окаже възникналият военен конфликт в Украйна. Съществено отражение върху дейността на дружеството ще продължат да оказват ограничителните мерки във връзка с пандемията от COVID-19.

15,03,2022 г.
гр. Бургас

СЪСТАВИТЕЛ:
Ели Вълчева
Главен счетоводител

УПРАВИТЕЛ:
инж. П.Драгнев