

# ДОКЛАД

## ЗА ДЕЙНОСТТА НА “БУРГАСБУС” ЕООД ПРЕЗ 2020 Г., ИЗГОТВЕН СЪОБРАЗНО ИЗИСКВАНИЯТА НА ЧЛ.39 ОТ ЗС И ЧЛ. 100Н ОТ ЗППЦК

### СЪДЪРЖАНИЕ

СЪДЪРЖАНИЕ.....	1
I. Учредяване и регистрация.....	2
1.1. ИСТОРИЧЕСКО РАЗВИТИЕ.....	2
1.2. УПРАВЛЕНСКА СТРУКТУРА НА ДРУЖЕСТВОТО.....	3
II. РЕЗУЛТАТИ ОТ ДЕЙНОСТТА НА ДРУЖЕСТВОТО ПРЕЗ 2020 ГОДИНА.....	4
2.1. БАЗА ЗА ИЗГОТВЯНЕ НА ГОДИШНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ.....	4
2.2. МАКРОИКОНОМИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА СТОПАНСКАТА СРЕДА.....	4
2.3. КОЛИЧЕСТВЕНИ РЕЗУЛТАТИ ОТ ДЕЙНОСТТА НА ДРУЖЕСТВОТО.....	5
2.3.1. ОСНОВНА ДЕЙНОСТ НА ДРУЖЕСТВОТО.....	5
ОСНОВНИ ПРОИЗВОДСТВЕНИ ПОКАЗАТЕЛИ, РЕАЛИЗИРАНИ ПРЕЗ 2020 ГОДИНА:.....	9
2.3.2. РЕАЛИЗИРАН ПРИХОД ОТ ТРАНСПОРТНА ДЕЙНОСТ ПО ТРАФИЦИ.....	9
2.3.3. ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ ПО ЗППЦК.....	10
2.4. ФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ.....	11
2.4.1. РАЗХОДИ.....	11
2.4.2. ПРИХОДИ.....	11
2.4.3. ПЕЧАЛБА И ДЪЛЖИМИ ДАНЪЦИ.....	12
2.5. ОСНОВНИ РИСКОВЕ, ПРЕД КОИТО Е ИЗПРАВЕНО ДРУЖЕСТВОТО ПРЕЗ 2020 ГОДИНА.....	12
2.6. ИНВЕСТИЦИОННА ПРОГРАМА.....	13
2.7. НАЛИЧИЕ НА КЛОНОВЕ НА ДРУЖЕСТВОТО.....	13
2.8. ФИНАНСИРАНЕ И ФИНАНСОВИ РЕСУРСИ.....	13
2.9. ПРОЕКТИ С ЕВРОПЕЙСКО ФИНАНСИРАНЕ.....	14
2.10. СЪБИТИЯ СЛЕД ДАТАТА НА БАЛАНСА.....	14
III. БЪДЕЩО РАЗВИТИЕ НА ДРУЖЕСТВОТО.....	14

## **I. Учредяване и регистрация**

### **1.1. Историческо развитие.**

ЕООД “БУРГАСБУС” е вписано в търговския регистър на Бургаския окръжен съд с Решение №8412/18.11.91 г. по фирмено дело №7384/91 г. и предмет на дейност: автомобилни превози във вътрешно и международно съобщение и свързаните в това дейности. Към момента на регистрация основния капитал възлиза на 15056 х. лв., който е изцяло държавна собственост.

С Разпореждане №67 от 18.07.1997 година на Министерския съвет собствеността върху капитала на дружеството е прехвърлена безвъзмездно на Община Бургас. Решението за промяната на собствеността е вписано в търговския регистър на БОС на 01.09.1997 г. На основание Решение на Общински съвет – гр. Бургас по т.22. от дневния ред на Двадесет и третото заседание на ОС от 23 юли 2010 г. е увеличен капитала на дружеството със стойността на непарична /апортна/ вноска в размер на 386 809 лв., представляваща пазарната стойност на 23 автобуса за градски и междуградски превози. Решението е вписано в търговския регистър на 24,03,2010 г., с което капиталът на дружеството става 465 500 лв.

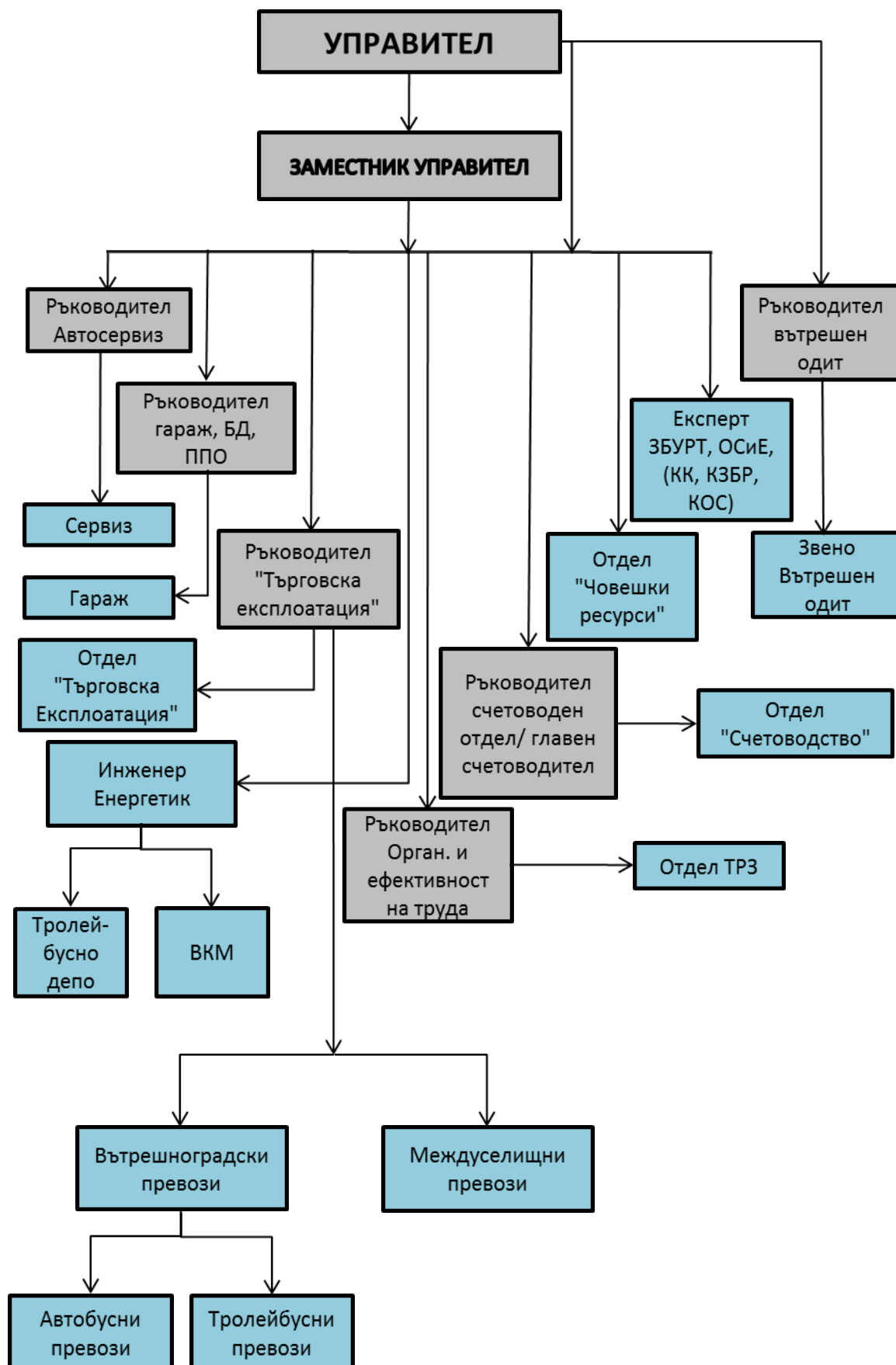
По решение на Общинския съвет от 29,10,2013 г. капиталът на дружеството е увеличен с 20 522 330 лева, с които да се придобие подвижен тролейбусен състав в рамките на проект по ОП „Околна среда”. До 31,12,2019 г. от гласуваните средства са получени 20 387 509,89 лева под формата на парична вноска, с което капиталът на дружеството в края на настоящия отчетен период е в размер на 20 852 990 лева. Увеличението на капитала е вписано в търговския регистър по партидата на дружеството.

„Бургасбус” ЕООД се представлява и управлява от Управителя инж. Петко Димитров Драгнев.

Дружеството е регистрирано по ЗДДС с номер BG812114464, компетентна данъчна дирекция - ТД “Големи данъкоплатци и осигурители” - гр. София.

За осъществяване на своята дейност „Бургасбус“ ЕООД притежава Лиценз №10025 за международен автобусен превоз на пътници с валидност до 13,05,2028 г.

1.2. Управленска структура на дружеството.



## **II. Резултати от дейността на дружеството през 2020 година.**

### **2.1. База за изготвяне на Годишния финансов отчет.**

Финансовият отчет на „Бургасбус“ ЕООД е изготвен в съответствие с изискванията на Закона за счетоводството и приложимите Национални счетоводни стандарти както следва: Счетоводен Баланс – съгласно СС1, Отчет за приходите и разходите – съгласно СС34 и СС1, Отчет за собствения капитал – съгласно СС1, Отчет за паричния поток – съгласно СС9 и СС7, Приложение към ГФО – съгласно СС.

Със Заповед № 7 от 03,01,2020 г. на Управителя на дружеството Националните счетоводни стандарти са приети за официална счетоводна база за счетоводно отчитане. Финансовият отчет е изготвен в съответствие с утвърдената счетоводна политика на дружеството и индивидуален сметкоплан, при спазване на Устава на дружеството. Ръководството на фирмата периодично прави преглед на вътрешните нормативни актове, отразяващи специфичната дейност на дружеството и при необходимост същите се привеждат в съответствие с нормативните изисквания.

Годишния финансов отчет за 2020 година е одобрен за публикуване от Управителя на дружеството с Решение № 85 от 09,03,2021 г. Ръководството потвърждава, че годишният финансов отчет дава вярна и честна представа за финансовото състояние на дружеството към 31,12,2020 г.

### **2.2. Макроикономически показатели на стопанската среда.**

Основните показатели на стопанската среда, които оказват влияние върху дейността на дружеството за периода от 2015 до 2020 година са представени в таблицата по-долу:

Макроикономически показатели	Годишни данни					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Основен лихвен процент	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Брутен вътрешен продукт (млн. лв.)	89 333	95 092	102 308	109 695	119 772	118 605
Брутен вътрешен продукт (годишен реален темп на изменение, %)	4,0	3,8	3,5	3,1	3,7	-4,2
Безработица (%)	10,0	8,0	7,1	6,1	5,9	6,7
Средна месечна работна заплата (лв.)	878	948	1 037	1 146	1 267	1 387
Индекс на инфлация спрямо предходен период, (%)	- 0,9	- 0,5	1,8	2,3	3,1	0,00
Валутен курс на лева за 1 евро	1,95583	1,95583	1,95583	1,95583	1,95583	1,95583
Валутен курс на лева за 1 щ.долар	1,79007	1,85545	1,63081	1,70815	1,74099	1,59386

\*Източник БНБ

## **2.3. Количествени резултати от дейността на дружеството.**

### **2.3.1. Основна дейност на дружеството**

С Договор от 10,06,2014 г. Община Бургас възложи изпълнението на услугата за обществен превоз на пътници по утвърдената транспортна схема на Община Бургас на «Бургасбус» ЕООД в качеството му на «Вътрешен оператор» по смисъла на Регламент /ЕО/ №1370/2007 за срок от 10 години с опция за още 5 години. По силата на регламента дружеството прекрати обслужването на междуселищните автобусни линии, с изключение на тези до съседни общини.

От началото на месец септември 2016 година се внедри нова система на таксуване в рамките на градския транспорт чрез електронна билетна система и автоматизирана система за валидиране на почасово пътуване.

От 26,11,2016 година влезе в сила нова транспортна схема в чертите на града и Община Бургас с нови автобусни и тролейбусни линии и маршрутни разписания.

Отчетната 2020 година е година, в която дружеството осъществява своята дейност в условията на световна пандемия от корона-вирус COVID-19, което оказва сериозно влияние както върху финансовите резултати, така и върху цялостната дейност на фирмата.

Дружеството осъществява основния предмет на дейност - пътнически автобусни превози в три основни направления:

- по Договора за обществена услуга (ДОУ) с възложител Община Бургас в рамките на общинската транспортна схема на Бургас,
- междуселищни превози извън ДОУ и
- специализирани превози на базата на договори с работодатели за превоз на персонал.

Породените от възникналата пандемична обстановка мерки за социална дистанция и ограничения в придвижването доведоха до сериозен спад в реализираните пробези във всички направления от дейността на дружеството. Общият спад спрямо предходната година е с близо 18 на сто, като най-голям е той в междуселищните превози – с над 30%:

<b>Видове превози</b>	<b>мярка</b>	<b>Пробег 2020</b>	<b>Пробег 2019</b>	<b>% спрямо 2019</b>
По Договор с Община Бургас	хил. км	6993	8447	82.79
Междуселищни превози	хил. км	378	549	68.85
Работнически превози	хил. км	256	296	86.49
<b>Сума:</b>		<b>7627</b>	<b>9 292</b>	<b>82.08</b>

Същевременно отчетения брой превозени пътници отчита съществено намаление спрямо предходната година – близо 28 на сто, като най-малко е снижението в градско направление. Спадът при тролейбусния транспорт е резултат и на спирането на тролейбусна линия Т2, наложило се поради извършващи се строително-ремонтни дейности по трасето, във връзка с втория етап на проекта «Интегриран градски транспорт» по бул. «Демокрация».

Средно на ден са превозвани около 46 хил. пътници, при 63 хил. пътници през 2019 г., 64 хил. през 2018 и 72 хил. през 2017 г.:

## БУРГАСБУС ЕООД

Вид превоз	мярка	2020 г.	2019 г.	% спрямо 2019
градски автобуси	хил. пътници	14943	19934	74.96
градски тролейбуси	хил. пътници	573	1284	44.63
междуселищни автобуси	хил. пътници	1306	1893	68.99
<b>Общо:</b>		<b>16822</b>	<b>23111</b>	<b>72.79</b>

През отчетната 2020 година дружеството обслужва 22 вътрешноградски автобусни и тролейбусни линии, както и 10 линии в междуселищния транспорт:

Обслужвани линии	Брой 2020	Обща еднопосочна маршрутна дължина 2020	Брой 2019	Обща еднопосочна маршрутна дължина 2019
1. Обслужвани автобусни линии	32	694,10	35	764,30
а/ Градски линии	22	383,45	25	453,65
б/ Междуселищни линии	10	310,65	10	310,65
2. Обслужвани тролейбусни линии	1	20,10	2	40,30

Специализираните превози обслужват основно предприятия за превоз на персонал и се осъществяват на основата на сключени договори с клиентите. През активния туристически сезон дружеството извършва и екскурзии по предварителна заявка до всяка точка на страната ни.

Транспортната дейност на дружеството се осъществява със следния подвижен парк:

Вид подвижен състав	Общо наличност в края на 2020 г.	В т.ч. собствени	Наети	Общо наличност в края на 2019 г.
1. Автобуси - общо	142	74	68	145
а/ Автобуси по Договор за обществена услуга	108	41	67	107
б/ Автобуси за междусел. Транспорт	34	33	1	38
2. Тролейбуси - общо	22	22	0	22
<b>Общо за автопарка</b>	<b>164</b>	<b>96</b>	<b>68</b>	<b>167</b>

Автопаркът на дружеството за вътрешноградския транспорт е изцяло подновен през 2013-2014 година. През отчетната година автобусните превози се извършват с 67 автобуса марка «Соларис» по договор за наем от Община Бургас, 7 съчленени автобуса «Соларис Метростайл», 6 микробуса «Карсан Джест», 5 микробуса «Исузу Новосити», 10 автобуса «Тедом» на CNG и 3 микробуса «Карсан Атак», както и 9 броя автобуси от категория М3, използвани в общинската транспортна схема. Тролейбусният парк е обновен изцяло през

## БУРГАСБУС ЕООД

2014 година чрез доставката по проект по ОП «Околна среда» на 22 нови тролейбуса марка «Шкода».

Структурата на подвижния състав на дружеството според изминатия пробег в края на отчетния период показва най-голям относителен дял на превозните средства с над 500 хил. км. пробег – около 66% от всички превозни средства в работа:

Вид превозно средство	Списъчен брой към 31.12.2020 вкл. Наети	В това число според изминатия пробег:					Списъчен брой към 31.12.2019 вкл. Наети
		до 100 хил. км	над 100 до 200 хил. км.	над 200 до 300 хил. км.	над 300 до 500 хил. км.	над 500 хил. км.	
1. Автобуси	142	4		14	15	109	145
а/ дизелови	93	4		14	15	60	96
б/ на газ /метан/	49					49	49
2. Тролейбуси	22		5	16	1		22
<b>Общо за автопарка:</b>	<b>164</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>16</b>	<b>109</b>	<b>167</b>

Особено внимание се обръща на гражданите с увреждания и трудноподвижни лица. За целта градските автобуси са оборудвани с нискоположени подове и платформи за качване и слизане на пътниците. В структурата на фирмата функционира обособено звено за транспортно обслужване на трудноподвижни граждани, част от дейността на което се финансира от Община Бургас.

През отчетния период основната дейност на фирмата се е изпълнявала от средносписъчен състав от 748 лица при 791 през предходната година, от които 323 - жени. От общия брой заети лица 286 са шофьори, 164 кондуктори и 11 – ръководни служители. Намалението в средносписъчния брой на персонала с 43 служители спрямо предходния период се дължи на наложените ограничения във връзка с пандемията от COVID-19 и спадът на превозите, възникнал в тази връзка.

Показател	2020 г.	2019 г.	% спрямо 2019
1. Наличност на персонала в началото на годината	789	810	97,41
2. Наличност на персонала в края на годината	742	789	94,04
3. Средно списъчен състав	748	791	94,56

По отношение показателя за ефективност „персонал/превозени пътници” „Бургасбус” ЕООД е по-ефективно от средното за страната. Отработените дни от един нает на пълно работно време е 207,8 за годината. Средната годишна заплата на един нает е около средната за страната – 15 529,11 лева или 1 294,09 лева месечно при 1 207,58 за предходната година.

Разходите за персонал на дружеството за годината възлизат на 15 419 хил. лева, включително разходите за социални и здравни осигуровки за сметка на работодателя. Увеличението с 2,20% спрямо предходната година е резултат от увеличение на минималните осигурителни прагове, както и на ръста на Минималната работна заплата, която беше увеличена с 6,56 на сто.

## БУРГАСБУС ЕООД

Разходи за труд	2020 г.	2019 г.	% спрямо 2019
Граждански договор	380.00	0.00	#DIV/0!
Договори за управление и контрол	31 699.60	35 996.00	88.06
Материални премии - икономии от ГГР	15 301.49	20 827.09	73.47
Командировки	28 594.91	34 862.77	82.02
Провизии за неползван отпуск	227 214.28	-10 304.29	-2205.05
Материални премии - санкции	5 101.93	7 153.05	71.33
Възнаграждение за отработено време	11 822 479.97	11 761 563.56	100.52
Ваучери за храна	533 046.00	568 715.41	93.73
<b>Разходи за възнаграждения:</b>	<b>12 663 818.18</b>	<b>12 418 813.59</b>	<b>101.97</b>
<b>Социални и здравни осигуровки:</b>	<b>2 754 675.24</b>	<b>2 667 449.13</b>	<b>103.27</b>
<b>Общо разходи за труд:</b>	<b>15 418 493.42</b>	<b>15 086 262.72</b>	<b>102.20</b>

Структурата на персонала според образователния ценз е показана в следващата таблица:

Образование	Брой 2020 г.	Брой 2019 г.
Основно	57	61
Средно	596	645
Полувисше	14	16
Висше	67	67

От общия брой назначени 33 служители са с удостоверение за инвалидност над 50% и 6 със степен под 50%.

Дейността на Пункта за годишни технически прегледи, стартирала през 2015 година показва известен спад през настоящата година. Броят извършени ГТП през 2020 година е 923 при 1 113 през предходната 2019 година:

Показатели	Мярка	2020 г.	2019	% спрямо 2019
ГТП на Бургасбус ЕООД	бр.	283	290	97,59
ГТП на външни клиенти	бр.	640	823	77,76
<b>Общо</b>		<b>923</b>	<b>1113</b>	<b>82,93</b>

Спад с близо 12 % е налице и в стойността на прихода от дейността „Годишни технически прегледи“ спрямо 2019 г., което се дължи на снижение на броя извършени прегледи на външни клиенти:



## БУРГАСБУС ЕООД

Показатели	Мярка	2020 г.	2019	% спрямо 2017
Стойност Бургасбус ЕООД	лева	12514.94	11660.2	107.33
Стойност клиенти	лева	19781.6	23820	83.05
<b>Общо</b>		<b>32296.54</b>	<b>35480.2</b>	<b>91.03</b>

През отчетната 2020 година от собствена бензиностанция и газстанция са извършени продажби на горива в общ обем 2 151 хил. литра дизелово гориво Б6, 1 087 хил. кг. метан и 62 хил. л. бензин:

Име на стока	мярка	Общо количество	В това число:	
			Вътрешно потребление	Външни клиенти
ДИЗЕЛ Б6	Литра	2 150 860.41	1 698 505.46	452 354.95
МЕТАН	Килограма	1 086 646.30	1 069 393.39	17 252.91
БЕНЗИН А-95Н	Литра	61 558.94	2 759.65	58 799.29
<b>Сума:</b>		<b>3 299 065.65</b>	<b>2 770 658.50</b>	<b>528 407.15</b>

В стойностно изражение, разхода на горива от собствена бензиностанция през отчетния период е 3 866 хиляди лева:

Име на стока	Сума, лв.
Дизел Б6	3 000 610.58
МЕТАН	780 584.32
БЕНЗИН А95 - 8% БИОЕТАНОЛ	84 994.74
<b>Общо:</b>	<b>3 866 189.64</b>

Транспортната дейност е разпределена в 2 автоколони – градски и междуселищни, и звено за превоз на трудноподвижни граждани. Превозният процес се организира и управлява от Централен диспечерски пункт, Транспортна къща, Автогари “Запад” и “Юг” в Бургас. Спомагателната дейност е организирана в централен автосервиз, бензиностанция и газстанция, пункт за годишни технически преглеви и автомивка.

### Основни производствени показатели, реализирани през 2020 година:

#### 2.3.2. Реализиран приход от транспортна дейност по трафици

Приходите от основна дейност – транспортни услуги в градско и междуселищно съобщение, отчетени от дружеството през 2020 година, са на стойност 16 050 хил. лв. при 23 248 хил. лева за предходната 2019 година.

Показателят отбелязва рязко снижение от близо 30 % спрямо предходната година. Най-голямо като относителна величина е намалението при случайните превози (с над 50%). Приходите по Договор за обществена услуга с Община Бургас бележат снижение в абсолютна

## БУРГАСБУС ЕООД

стойност с 6 103 хил. лева. Причина за отчетените резултати са наложените ограничения, свързани с възникналата здравна пандемична криза.

В ХИЛ. ЛВ.

Вид превоз	2020 г	2019 г	% спрямо 2019 г.
Градски и крайградски	13 801	19 904	69.34
Превози извън ЗОУ/междусел. превози	1 105	1 802	61.32
Работнически превози	884	1 007	87.79
Случаен превоз	260	535	48.60
<b>Общо приход от транспортни услуги</b>	<b>16 050</b>	<b>23 248</b>	<b>69.04</b>

### 2.3.3. Допълнителна информация по ЗППЦК

Над 71 % от общо реализираните приходи на „Бургасбус“ ЕООД през 2020 година са осъществени от сделки по договори с Община Бургас, ЕИК 000056814, която е едноличен собственик на капитала на дружеството:

В ХИЛ. ЛВ.

Показатели	2020 г.	2019 г.
Приходи по Договори с Община Бургас	18 642	22 220
Общо приходи на Бургасбус ЕООД	26 161	27 764
Отн. Тегло към общо приходи	71.26	80.03

Условията на осъществените сделки със свързани лица не се отличават от обичайните пазарни условия.

В края на отчетния период непогасените разчети със свързани лица са показани в следващата таблица:

ХИЛ. ЛВ.

Свързано лице доставчик	Годината приключваща на 31.12.2020	Годината приключваща на 31.12.2019
Община Бургас	3 476	2 759

ХИЛ. ЛВ.

Свързано лице клиент	Годината приключваща на 31.12.2020	Годината приключваща на 31.12.2019
Община Бургас	305	968

## 2.4. Финансови показатели

### 2.4.1. Разходи

През 2020 година са отчетени разходи в общ размер 26 362 хил.лв., в това число разходи за оперативната дейност – 26 175 хил.лв., които включват следните основни пера:

Видове Разходи	В хил. лв.	
	2020 г.	2019 г.
Разходи за материали	4 878	6 212
Външни услуги	2 856	3 801
Амортизации	2 064	1 975
Възнаграждения на персонала	12 664	12 419
Разходи за осигуровки	2 755	2 667
Други разходи	958	1 119
<b>Общо:</b>	<b>26 175</b>	<b>28 193</b>

Отчита се ръст на трудовите разходи с 245 хил. лева поради увеличение на минималната работна заплата и минималните осигурителни прагове. В перото „Други разходи“ е посочена отчетната стойност на продадените горива от собствена бензиностанция на стойност 742 хил. лева.

В перото “Финансови разходи” в Отчета за приходи и разходи са отчетени общо разходи за 187 хил. лева, в това число:

Вид финансов разход	В хил. лв.	
	2020 г.	2019 г.
Платени лихви по лизингови договори	60	70
Платени лихви по банкови кредити	15	35
Платени такси обслужване сметки и такси по кредити	112	114
<b>ОБЩО:</b>	<b>187</b>	<b>219</b>

### 2.4.2. Приходи

Размерът на приходите общо за дейността през 2020 г. е 26 162 хил. лв., от които нетни приходи от продажби – 18 503 хил. лв., чийто състав е следния:

Приходи от продажби на:	В хил.лв	
	2020 г.	2019 г.
а/ транспортни услуги	16 654	23 249
б/ наеми	137	151
в/ получени застрахователни обезщетения	95	141
г/ възстановени разходи от гаранционни ремонти	3	11
д/ предпътни технически прегледи	41	20
е/ автомивка	9	9
ж/ гардеробни разписки	9	20
з/ други приходи	72	125
и/ автогарово обслужване	297	424
й/ реклами	30	56
к/ услуги от сервизна дейност	306	231

<b>Приходи от продажби на:</b>	<b>2020 г.</b>	<b>2019 г.</b>
м/ от продажба на стоки - горива	834	1 126
н/ пункт за годишни технически прегледи	16	20
<b>Общо:</b>	<b>18 503</b>	<b>25 583</b>

Общият размер на получените за годината финансираня от Републиканския бюджет по реда на действащото законодателство от Републиканския бюджет е 7 325 хил. лева при 1 980 хил. лв. за предходната година.

Финансиранята, получени през 2020 година обхващат 4 064 хил. лева субсидия за загуби от вътрешноградски превози и 2 400 хил. лева субсидии за преодоляване последиците от COVID-19 по програми на правителството:

<b>Финансиране</b>	<b>Стойност</b>
[60-40] ПМС №278/12.10.2020 COVID-19	852 156.07
[60/40] ПМС №151/03.07.2020 COVID-19	975 678.58
Проект „ЗАЕТОСТ ЗА ТЕБ 1“ COVID-19	68 705.99
Проект „ЗАЕТОСТ ЗА ТЕБ 2“ COVID-19	28 509.90
Компенсация по ПМС 55/2020 г. COVID-19	474 372.76
Община Камено	2 000,00
Финансиране на ДМА по проект "Ново работно място"	1 020.60
Републикански бюджет за загуби от градски превози	4 064 454,00
Компенсация по РМС 429/26.06.2020 г. COVID-19	856 950,00
ФОНД „УСЛОВИЯ НА ТРУД“	803.52
<b>Сума:</b>	<b>7 324 651,42</b>

### **2.4.3. Печалба и дължими данъци.**

Дружеството приключва 2020 година със загуба от 181 хиляди лева при 648 хил.лв. загуба за предходната 2019 г.

Съгласно Годишната данъчна декларация дружеството не дължи данък по Закона за корпоративното подоходно облагане за 2020 г.

### **2.5. Основни рискове, пред които е изправено дружеството през 2020 година.**

Дружеството е изложено на общите рискове, които се отнасят до всички стопански субекти в сектора – последиците от световната пандемия от корона-вирус, намалена платежоспособност на населението и фирмите от региона, ръст на безработицата, нелоялна конкуренция на сивия сектор, недостиг на кадри. Съществува определен стопански риск, произтичащ от намаления пътникопоток, във връзка с наложените ограничения от Националния оперативен щаб за борба с COVID-19.

Във връзка с възлагането на дружеството на превозите по Договор за обществена услуга по утвърдената транспортна схема в Община Бургас, рискът от липса на пазари до 2024 година е минимален.

Текущо финансовите рискове се идентифицират, измерват и наблюдават с помощта на различни контролни механизми, въведени, за да се определят адекватни цени на услугите на дружеството и на привлечения от него заеман капитал, както и да се оценяват адекватно пазарните обстоятелства на извършваните от него инвестиции и формите за поддържане на свободните ликвидни средства, без да се допуска неоправдана концентрация на даден риск.

Управлението на риска се осъществява текущо от ръководството на дружеството. Последният е приел основни принципи за общото управление на финансовия риск, на базата на които са разработени конкретни процедури за управление на отделните специфични рискове, като валутен, ценови, лихвен, кредитен и ликвиден, и за риска при използването на недеривативни инструменти.

## 2.6. Инвестиционна програма

Успоредно с осъществяване на основния предмет на дейност, дружеството осъществи следните инвестиции през отчетния период:

- С Договор №ОП-49/23,09,2020 г., сключен след проведена процедура по реда на ЗОП, дружеството възложи доставката на 10 броя 18-метрови новопроизведени електрически автобуси, които се очаква да пристигнат до края на 2021 година. В изпълнение условията на договора е платен аванс в размер на 5 209 хил. лева, в това число 4 662 хил. лева финансиране по ОП „Околна среда 2014-2020“ и 932 хил. лева собствен принос, осигурен чрез кредит от Фонд Флаг ЕАД за плащане на дължимото ДДС.
- С Договор № ОП-50/23,10,2020 г., сключен след проведена процедура по реда на ЗОП, е възложена доставката на оборудване за електронна билетна система и позициониране на превозни средства за 56 електрически автобуса. Платена е авансова сума 656 хил. лева, в това число 547 хил. лева финансиране по ОП „Околна среда 2014-2020“ и 109 хил. лева собствен принос, осигурен чрез кредит от Фонд Флаг ЕАД за плащане на дължимото ДДС.

## 2.7. Наличие на клонове на дружеството.

“БУРГАСБУС” ЕООД няма създадени клонове.

## 2.8. Финансиране и финансови ресурси.

Поради недостиг на парични средства дружеството ползва банков револвиращ кредит за оборотни нужди с лимит 800 хил. лв. Към края на отчетната 2020 година кредитът е напълно издължен.

За доплащане на доставените в рамките на ОП „Околна среда“ 22 тролейбуса марка „Шкода“ е изтеглен дългосрочен банков инвестиционен кредит, чиято остатъчна стойност към 31,12,2020 г. е 132 хил. лв.

Кредитът, изтеглен от Регионален Фонд за градско развитие за финансиране на част от покупката на 7 броя съчленени автобуси марка „Соларис Урбино Метростайл“ към 31,12,2020 г. е с остатъчна стойност 684 хил.лв.

Кредитът за доставката на три броя маломестни автобуси марка „Карсан“ от Регионален фонд за градско развитие и Експресбанк АД е с остатък към 31,12,2020 г. в общ размер 544 хил. лева.

## 2.9. Проекти с европейско финансиране

В рамките на проект № BG16M1OP002-5.004-0003 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в община Бургас чрез модернизация на обществения транспорт“, през отчетната 2020 година приключиха процедури за избор на изпълнител по договори за доставка на 10 броя 18-метрови новопроизведени електрически автобуси и електронно оборудване за 56 броя ел. автобуси. Изпълнението на договорите е в ход, изплатен е аванс в размер на 30 на сто от договорената стойност. Очаква се доставката да се осъществи до края на 2021 година.

На 17,03,2021 г. е подписан Договор № ОП – 008 за доставката на 34 броя 12-метрови електроавтобуси.

В ход е процедура за доставка на 12 броя 9-метрови електрически автобуси и търг за избор на изпълнител на строително-монтажни работи за изграждане на зарядни станции за електробусите. Към датата на съставяне на настоящия финансов отчет комисията продължава своята работа.

## 2.10. Събития след датата на баланса

След датата на баланса и до изготвянето на Годишния финансов отчет няма настъпили съществени събития, които подлежат на оповестяване.

## III. Бъдещо развитие на дружеството

По Договор за обществена услуга за превоз на пътници от 10,06,2014 г. дружеството изпълнява като вътрешен оператор транспортното обслужване на територията на града и Община Бургас за период от 10 години, с опция за още 5 години.

Увеличените пробези в градския транспорт във връзка с новата транспортна схема са сведени до оптималните им нива съобразно условията, предизвикани от пандемията.

Поради намаленото търсене на междуселищните превози, перспективата е да се свие още повече пробег в това направление.

Работническите превози продължават транспортното обслужване на «Промет Стийл» АД - Дебелт, Летище Бургас, «Халунг», БМФ Порт Бургас, и превоз на личен състав на в.ф. 54950 – Бургас.

01,03,2021 г.  
гр. Бургас

**СЪСТАВИТЕЛ:**  
*Ели Вълчева*  
*Главен счетоводител*

**УПРАВИТЕЛ:**  
*инж. П.Драгнев*