

## ДОКЛАД

### ЗА ДЕЙНОСТТА НА “БУРГАСБУС” ЕООД ПРЕЗ 2019 г., ИЗГОТВЕН СЪОБРАЗНО ИЗИСКВАНИЯТА НА ЧЛ.39 ОТ ЗС И ЧЛ. 100<sup>н</sup> ОТ ЗППЦК

#### I. Учредяване и регистрация

##### 1. Историческо развитие.

ЕООД “БУРГАСБУС” е вписано в търговския регистър на Бургаския окръжен съд с Решение №8412/18.11.91 г. по фирмено дело №7384/91 г. и предмет на дейност: автомобилни превози във вътрешно и международно съобщение и свързаните в това дейности. Към момента на регистрацията основния капитал възлиза на 15056 х. лв., който е изцяло държавна собственост.

С Разпореждане №67 от 18.07.1997 година на Министерския съвет собствеността върху капитала на дружеството е прехвърлена безвъзмездно на Община Бургас. Решението за промяната на собствеността е вписано в търговския регистър на БОС на 01.09.1997 г. На основание Решение на Общински съвет – гр. Бургас по т.22. от дневния ред на Двадесет и третото заседание на ОС от 23 юли 2010 г. е увеличен капитала на дружеството със стойността на непарична /апортна/ вноска в размер на 386 809 лв., представляваща пазарната стойност на 23 автобуса за градски и междуградски превози. Решението е вписано в търговския регистър на 24.03.2010 г., с което капиталът на дружеството става 465 500 лв.

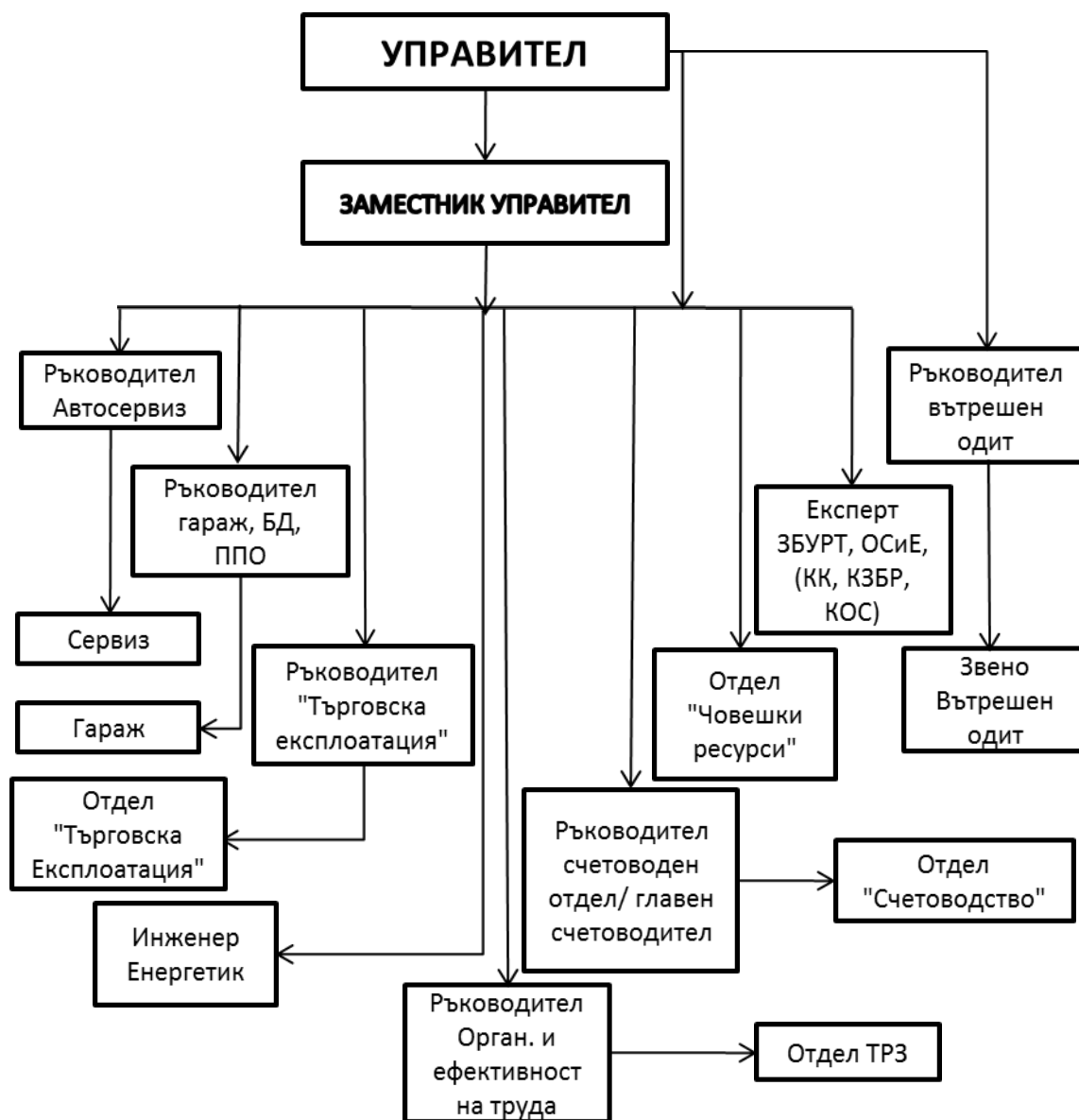
По решение на Общинския съвет от 29.10.2013 г. капиталът на дружеството е увеличен с 20 522 330 лева, с които да се придобие подвижен тролейбусен състав в рамките на проект по ОП „Околна среда”. До 31.12.2018 г. от гласуваните средства са получени 20 387 509,89 лева под формата на парична вноска, с което капиталът на дружеството в края на настоящия отчетен период е в размер на 20 852 990 лева. Увеличението на капитала е вписано в търговския регистър по партидата на дружеството.

„Бургасбус” ЕООД се представлява и управлява от Управителя инж. Петко Димитров Драгнев.

Дружеството е регистрирано по ЗДДС с номер BG812114464, компетентна данъчна дирекция - ТД “Големи данъкоплатци” - гр. София.

За осъществяване на своята дейност „Бургасбус“ ЕООД притежава Лиценз №10025 за международен автобусен превоз на пътници с валидност до 13.05.2028 г.

**2. Управленска структура на дружеството.**



**II. Резултати от дейността на дружеството през 2019 година.**

**База за изготвяне на Годишния финансов отчет.**

Финансовият отчет на „Бургасбус“ ЕООД е изготвен в съответствие с изискванията на Закона за счетоводството и приложимите Национални счетоводни стандарти както следва: Счетоводен Баланс – съгласно СС1, Отчет за приходите и разходите – съгласно ССд и СС1, Отчет за собствения капитал – съгласно СС1, Отчет за паричния поток – съгласно СС9 и СС7, Приложение към ГФО – съгласно СС.

Със Заповед № 7 от 03,01,2019 г. на Управителя на дружеството Националните счетоводни стандарти са приети за официална счетоводна база за счетоводно отчитане за 2019 година и е определена дата на преминаване към Националните счетоводни стандарти началото на сравнимия отчетен период – 01,01,2018 г.

# БУРГАСБУС ЕООД

Финансовият отчет е изготвен в съответствие с утвърдената счетоводна политика на дружеството и индивидуален сметкоплан, при спазване на Устава на дружеството. Ръководството на фирмата периодично прави преглед на вътрешните нормативни актове, отразяващи специфичната дейност на дружеството и при необходимост същите се привеждат в съответствие с нормативните изисквания.

Годишния финансов отчет за 2019 година е одобрен за публикуване от Управителя на дружеството с Решение № 79 от 06,03,2020 г. Ръководството потвърждава, че годишният финансов отчет дава вярна и честна представа за финансовото състояние на дружеството към 31,12,2019 г.

## Макроикономически показатели на стопанската среда.

Основните показатели на стопанската среда, които оказват влияние върху дейността на дружеството за периода от 2015 до 2019 година са представени в таблицата по-долу:

Макроикономически показатели	Годишни данни				
	2015	2016	2017	2018	2019
Основен лихвен процент	0,01	0	0	0	0
Брутен вътрешен продукт (млн. лв.)	89 333	95 092	102 308	109 695	118 669
Брутен вътрешен продукт (годишен реален темп на изменение, %)	4,0	3,8	3,5	3,1	3,4
Безработица (%)	10,0	8,0	7,1	6,1	5,9
Средна месечна работна заплата (лв.)	878	948	1 037	1 146	1 274
Индекс на инфлация спрямо предходен период, (%)	- 0,9	- 0,5	1,8	2,3	3,1
Валутен курс на лева за 1 евро	1,95583	1,95583	1,95583	1,95583	1,95583
Валутен курс на лева за 1 щ.долар	1,79007	1,85545	1,63081	1,70815	1,74099

*Източник БНБ*

## 1. Количествени резултати от дейността на дружеството.

### 1.1. Основна дейност на дружеството

С Договор от 10,06,2014 г. Община Бургас възложи изпълнението на услугата за обществен превоз на пътници по утвърдената транспортна схема на Община Бургас на «Бургасбус» ЕООД в качеството му на «Вътрешен оператор» по смисъла на Регламент /ЕО/ №1370/2007 за срок от 10 години с опция за още 5 години. По силата на регламента дружеството прекрати обслужването на междуселищните автобусни линии, с изключение на тези до съседни общини.

От началото на месец септември 2016 година се внедри нова система на таксуване в рамките на градския транспорт чрез електронна билетна система и автоматизирана система за валидиране на почасово пътуване.

От 26,11,2016 година влезе в сила нова транспортна схема в чертите на града и Община Бургас с нови автобусни и тролейбусни линии и маршрутни разписания.

Отчетната 2019 година е третата, в която дружеството осъществява своята дейност при новите условия – електронна билетна система и нова транспортна схема, което оказва сериозно влияние както върху финансовите резултати, така и върху цялостната дейност на фирмата.

## БУРГАСБУС ЕООД

Дружеството осъществява основния предмет на дейност - пътнически автобусни превози в три основни направления:

- по Договора за обществена услуга (ДОУ) с възложител Община Бургас в рамките на общинската транспортна схема на Бургас,
- междуселищни превози извън ДОУ и
- специализирани превози на базата на договори с работодатели за превоз на персонал.

С цел намаляване на загубите, отчетени през предходните години, се предприеха редица мерки за премахване на неефективните разходи чрез оптимизиране пробезите по общинската транспортна схема, което доведе до намаление на общия пробег спрямо предходната година с 9 %, в това число по Договор за обществена услуга със 5,09 % и при междуселищните превози с 45,75 %. Спад в извършения пробег се отчита и в специализирания/работнически превоз - с около 5 на сто :

Видове превози	мярка	Пробег 2019	Пробег 2018	Пробег 2017	% спрямо 2018	% спрямо 2017
По Договор с Община Бургас	хил. км	8447	8900	9630	94,91	87,72
Междуселищни превози	хил. км	549	1012	1287	54,25	42,66
Работнически превози	хил. км	296	312	221	95,00	133,94
<b>Сума:</b>		<b>9 292</b>	<b>10224</b>	<b>11138</b>	<b>91,00</b>	<b>83,43</b>

Положителна тенденция се отчита относно запазване броя превозени пътници в градско съобщение спрямо предходната година, макар все още да не се достига равнището на 2017 година. Спадът при тролейбусния транспорт е свързан с временно спиране обслужването на тролейбусните линии по време на ремонт по трасето.

Средно на ден са превозвани около 63 хил. пътници при 64 хил. през 2018 и 72 хил. през 2017 г.:

Вид превоз	мярка	Годината приключваща на 31.12.2019	Годината приключваща на 31.12.2018	Годината приключваща на 31.12.2017	% спрямо 2018	% спрямо 2017
градски автобуси	Хил. пътници	19934	19839	21711	100,48	91,82
градски тролейбуси	Хил. пътници	1284	1559	3065	82,36	41,89
междуселищни автобуси	Хил. пътници	1893	1931	1711	98,03	110,64
<b>Общо:</b>		<b>23111</b>	<b>23329</b>	<b>26487</b>	<b>99,07</b>	<b>87,25</b>

Недостатъчния ръст в превозените пътници се дължи от една страна на предприетото увеличение в цената на еднократното пътуване, като мярка за преодоляване на финансовите загуби, реализирани през предходните години. От друга страна фактор е и голямата разлика между цената на дизеловото гориво и газта за леки автомобили, което поощрява ползването на лични превозни средства.

През отчетната 2019 година дружеството обслужва 25 вътрешноградски автобусни и 2 тролейбусни линии, както и 10 линии в междуселищния транспорт:

## БУРГАСБУС ЕООД

Обслужвани линии	Брой 2018	Обща еднопосочна маршрутна дължина 2018	Брой 2019	Обща еднопосочна маршрутна дължина 2019
1. Обслужвани автобусни линии	35	764,29	35	764,30
а/ Градски линии	26	478,89	25	453,65
б/ Междуселищни линии	9	285,40	10	310,65
2. Обслужвани тролейбусни линии	2	20,20	2	20,20

Специализираните превози се осъществяват на основата на сключени договори с клиентите – основно предприятия за превоз на персонал. През активния туристически сезон дружеството извършва и екскурзии по предварителна заявка до всяка точка на страната ни.

Транспортната дейност на дружеството се осъществява със следния подвижен парк:

Вид подвижен състав	Общо наличност в края на 2018 г.	Общо наличност в края на 2019 г.	В т.ч. собствени	Наети
1. Автобуси - общо	149	145	78	67
а/ Автобуси по Договор за обществена услуга	102	107	40	67
б/ Автобуси за междусел. Транспорт	47	38	38	
2. Тролейбуси - общо	22	22	22	
<b>Общо за автопарка</b>	<b>171</b>	<b>167</b>	<b>100</b>	<b>67</b>

Автопаркът на дружеството за вътрешноградския транспорт е изцяло подновен през 2013-2014 година. През отчетната година автобусните превози се извършват с 67 автобуса марка «Соларис» по договор за наем от Община Бургас, 7 съчленени автобуса «Соларис Метростайл», 6 микробуса «Карсан Джест», 5 микробуса «Исузу Новосити», 10 автобуса «Тедом» на CNG и 3 микробуса «Карсан Атак», както и 9 броя автобуси от категория М3, използвани в общинската транспортна схема. Тролейбусният парк е обновен изцяло през 2014 година чрез доставката по проект по ОП «Околна среда» на 22 нови тролейбуса марка «Шкода».

Структурата на подвижния състав на дружеството според изминатия пробег в края на отчетния период показва най-голям относителен дял на превозните средства с над 300 хил. км. пробег – около 76% от всички превозни средства в работа:

Вид превозно средство	Списъчен брой към 31.12.2018 вкл. Наети	Списъчен брой към 31.12.2019 вкл. Наети	В това число според изминатия пробег:				
			до 100 хил. км	над 100 до 200 хил. км.	над 200 до 300 хил. км.	над 300 до 500 хил. км.	над 500 хил. км.
1. Автобуси	149	145	4	3	11	32	95
а/ дизелови	100	96	4	3	11	20	58
б/ на газ /метан/	49	49				12	37
2. Тролейбуси	22	22		5	17		
<b>Общо за автопарка:</b>	<b>171</b>	<b>167</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>28</b>	<b>32</b>	<b>95</b>

## БУРГАСБУС ЕООД

Особено внимание се обръща на гражданите с увреждания и трудноподвижни лица. За целта градските автобуси са оборудвани с нискоположени подове и платформи за качване и слизане на пътниците. В структурата на фирмата функционира обособено звено за транспортно обслужване на трудноподвижни граждани, част от дейността на което се финансира от Община Бургас.

През отчетния период основната дейност на фирмата се е изпълнявала от средносписъчен състав от 791 лица при 839 през предходната година, от които 369 - жени. От общия брой заети лица 284 са шофьори, 218 кондуктори и 11 – ръководни служители. Намалението в средносписъчния брой на персонала с 48 служители спрямо предходния период се дължи от една страна на недостиг на кадри в бранша, която липса е присъща за страната като цяло през последните години, и, от друга страна, на рестриктивната политика, наложена от ръководството за ограничаване на разходите.

Показател	Отчет 2019 г.	Предходна 2018 г.	Предходна 2017 г.	Изменение – текуща година спрямо предходна 2018 г.	Изменение – Текуща година спрямо предходна 2017 г.
1. Наличност на персонала в началото на годината	810	868	885	-58	-17
2. Наличност на персонала в края на годината	789	810	868	- 21	-58
3. Средно списъчен състав	791	839	872	- 48	-33

По отношение показателя за ефективност „персонал/превозени пътници” „Бургасбус” ЕООД е по-ефективно от средното за страната. Отработените дни от един нает на пълно работно време е 210,6 за годината. Средната годишна заплата на един нает е около средната за страната – 14 491,59 лева или 1 207,58 лева месечно.

Разходите за персонал на дружеството за годината възлизат на 15 086 хил. лева, включително разходите за социални и здравни осигуровки за сметка на работодателя. Увеличението с 2,6% спрямо предходната година е резултат от увеличение на Минималната работна заплата, която беше увеличена с 9,8 на сто, и минималните осигурителни прагове.

Вид разход за персонал	Стойност 2019 г.	Стойност 2018 г.	Изменение в %
Работна заплата	11 492 993,72	11 162 358,25	+ 2,96
Обезщетения по КТ, ЗДС и КСО	362 555,00	356 225,00	+ 1,78
Социални и здравни осигуровки	2 661 999,00	2 581 988,00	+ 3,10
Социални надбавки	568 715,00	600 894,00	- 5,36
<b>Сума:</b>	<b>15 086 262,72</b>	<b>14 701 465,25</b>	<b>+ 2,62</b>

Структурата на персонала според образователния ценз е показана в следващата таблица:

## БУРГАСБУС ЕООД

Образование	Брой 2019 г.	Брой 2018 г.
Основно	61	75
Средно	645	650
Полувисше	16	18
Висше	67	67

От общия брой назначени 34 служители са с удостоверение за инвалидност над 50% и 7 със степен под 50%.

Дейността на Пункта за годишни технически прегледи, стартирала през 2015 година показва известен спад през настоящата година. Броят извършени ГТП през 2019 година е 1 113 при 1 375 през предходната 2018 година:

Показатели	Мярка	2019 г.	2018	2017	% спрямо 2018	% спрямо 2017
ГТП на Бургасбус ЕООД	бр.	290	264	327	109,85	88,69
ГТП на клиенти	бр.	823	1111	982	74,08	83,81
<b>Общо</b>		<b>1113</b>	<b>1375</b>	<b>1309</b>	<b>80,95</b>	<b>85,03</b>

Спад с близо 12 % е налице и в стойността на прихода от дейността спрямо 2018 г., което се дължи на снижение на броя извършени прегледи на външни клиенти:

Показатели	Мярка	2019 г.	2018	2017	% спрямо 2018	% спрямо 2017
Стойност Бургасбус ЕООД	лева	11660,2	9528,8	11948	122,37	97,59
Стойност клиенти	лева	23820	30595,8	24978	77,85	95,36
<b>Общо</b>		<b>35480,2</b>	<b>40124,6</b>	<b>36926</b>	<b>88,43</b>	<b>96,08</b>

През отчетната 2019 година от собствена бензиностанция и газстанция са извършени продажби на горива в общ обем 2 399 хил. литра дизелово гориво Б6, 1 207 хил. кг. метан и 61 хил. л. бензин:

Име на стока	мярка	Общо количество	В това число:	
			Вътрешно потребление	Външни клиенти
ДИЗЕЛ Б6	Литра	2 398 979,860	1 859 399,500	539 580,360
МЕТАН	Килограма	1 206 969,090	1 192 026,820	14 942,270
БЕНЗИН А-95Н	Литра	61 332,966	2 836,020	58 496,946
<b>Сума:</b>		<b>3 667 281,916</b>	<b>3 054 262,340</b>	<b>613 019,576</b>

В стойностно изражение, разхода на горива от собствена бензиностанция през отчетния период е 5 347 хиляди лева:

Име на стока	Сума, лв.
Дизел Б6	4 084 757,85
МЕТАН	1 157 005,25
БЕНЗИН А95 - 8% БИОЕТАНОЛ	100 375,76
<b>Общо:</b>	<b>5 346 717,62</b>

Дейността е разпределена в 2 автоколони – градски и междуселищни, и звено за превоз на трудноподвижни граждани. Превозният процес се организира и управлява от Централен диспечерски пункт, Транспортна къща, Автогари “Запад” и “Юг” в Бургас. Спомагателната дейност е организирана в централен автосервиз, бензиностанция и газстанция, пункт за годишни технически преглеви и автомивка.

**Основни производствени показатели, реализирани през 2019 година:**

**1.2. Реализиран приход от транспортна дейност по графици**

Приходите от основна дейност – транспортни услуги в градско и междуселищно съобщение, отчетени от дружеството през 2019 година, са на стойност 23 248 хил. лв. Показателят отбелязва снижение от 0,7 % спрямо предходната година. Най-голямо като относителна величина е намалението при междуселищните превози (с 4,1 %). Приходите по Договор за обществена услуга с Община Бургас бележат снижение в абсолютна стойност с 225 хил. лева. Увеличението при работническите и случайни превози е съответно с 8,7 и 9,9 на сто.

**В ХИЛ. ЛВ.**

<b>Вид превоз</b>	<b>2019 г</b>	<b>2018 г</b>	<b>% спрямо 2018 г.</b>
Градски и крайградски	19 904	20 129	98,9
Превози извън ЗОУ/междусел. превози	1 802	1 880	95,9
Работнически превози	1 007	926	108,7
Случаен превоз	535	487	109,9
<b>Общо приход от транспортни услуги</b>	<b>23 248</b>	<b>23 422</b>	<b>99,3</b>

**1.1.4. Допълнителна информация по ЗППЦК**

Малко над 80 % от общо реализираните приходи и около 87 % от нетните приходи от продажби на „Бургасбус“ ЕООД през 2019 година са осъществени от сделки по договори с Община Бургас, ЕИК 000056814, която е едноличен собственик на капитала на дружеството:

**В хил. лв.**

<b>Показатели</b>	<b>2019 г.</b>	<b>2018 г.</b>
Приходи по Договори с Община Бургас	22 221	21 601
Общо приходи на Бургасбус ЕООД	27 764	26 825
Общо нетни приходи от продажби	25 583	25 346
<b>Отн. тегло към общо приходи</b>	<b>80.03</b>	<b>80.52</b>
<b>Отн. тегло към нетни приходи от продажби</b>	<b>86.86</b>	<b>85.22</b>

Условията на осъществените сделки със свързани лица не се отличават от обичайните пазарни условия.

В края на отчетния период непогасените разчети със свързани лица са показани в следващата таблица:



## БУРГАСБУС ЕООД

Вземания от свързани лица – салдо към 31,12,2019 г.	Задължения към свързани лица – салдо към 31,12,2019 г.
968 385,12	2 759 198,90

### 1.2. Финансови показатели

#### 1.2.1. Разходи

През 2019 година са отчетени разходи в общ размер 28 412 хил.лв., в това число разходи за оперативната дейност – 28 193 хил.лв., които включват следните основни пера:

В хил. лв.

Видове Разходи	2019 г.	2018 г.
Намаление на запасите от продукция и незавършено производство	0	91
Разходи за материали	6 212	6 353
Външни услуги	3 801	3 913
Амортизации	1 975	1 851
Възнаграждения на персонала	12 419	12 114
Разходи за осигуровки	2 667	2 588
Други разходи	1 119	231
<b>Общо:</b>	<b>28 193</b>	<b>27 141</b>

Отчита се ръст на трудовите разходи с 384 хил. лева поради увеличение на минималната работна заплата и минималните осигурителни прагове. В перото „Други разходи“ е посочена отчетната стойност на продадените горива от собствена бензиностанция на стойност 1 034 хил. лева.

В перото “Финансови разходи” в Отчета за приходи и разходи са отчетени общо разходи за 219 хил. лева, в това число:

В хил. лв.

Вид финансов разход	2019 г.	2018 г.
Платени лихви по лизингови договори	70	90
Платени лихви по дългосрочен банков кредит	18	12
Платени лихви по краткосрочен банков револвиращ кредит	5	3
Платени такси обслужване и такси-ангажимент по кредити	114	112
Отрицателни разлики от промяна на валутни курсове		1
Платени лихви по инвестиционен кредит към Фонд за градско развитие	7	6
Платени лихви по инвестиционен кредит от Експресбанк	5	0
<b>ОБЩО:</b>	<b>219</b>	<b>224</b>

#### 1.2.2. Приходи

Размерът на приходите общо за дейността през 2019 г. е 27 764 хил. лв., от които нетни приходи от продажби – 25 583 хил. лв., чийто състав е следния:

В хил.лв

<b>Приходи от продажби на:</b>	<b>2019 г.</b>	<b>2018 г.</b>
а/ транспортни услуги	23249	23 422
б/ наеми	151	149
в/ получени застрахователни обезщетения	141	203
г/ възстановени разходи от гаранционни ремонти	11	51
д/ предпътни технически прегледи	20	25
е/ автомивка	9	9
ж/ гардеробни разписки	20	21
з/ други приходи	145	177
и/ автогарово обслужване	424	505
й/ реклами	56	50
к/ услуги от сервизна дейност	231	231
м/ от продажба на стоки - горива	1126	503
<b>Общо:</b>	<b>25 583</b>	<b>25 346</b>

Общият размер на получените за годината финансираня от Републиканския бюджет по реда на действащото законодателство от Републиканския бюджет е 1 980 хил. лева при 1 219 хил. лв. за предходната година.

### **1.2.3. Печалба и дължими данъци.**

Дружеството приключва 2019 година със счетоводна загуба от 648 хил.лв.

Съгласно Годишната данъчна декларация дружеството не дължи данък по Закона за корпоративното подоходно облагане за 2019 г. Ръководството на дружеството не очаква положителен финансов резултат през следващите 5 години, поради което не са начислени активи по отсрочени данъци.

### **1.3. Основни рискове, пред които е изправено дружеството “БУРГАСБУС” ЕООД през 2018 година.**

Дружеството е изложено на общите рискове, които се отнасят до всички стопански субекти в сектора – намалена платежоспособност на населението и фирмите от региона, ръст на безработицата, нелоялна конкуренция на сивия сектор, недостиг на кадри. Съществува определен стопански риск, произтичащ от намаления пътничкопоток, във връзка с въвеждане на новата транспортна схема и електронна билетна система. Ръководството счита, че тези иновации изискват време за възприемане от клиентите и оценяване на предимствата им, на което се дължи известен първоначален негативен ефект върху приходите на дружеството.

Във връзка с възлагането на дружеството на превозите по Договор за обществена услуга по утвърдената транспортна схема в Община Бургас, рискът от липса на пазари до 2024 година е минимален.

Текущо финансовите рискове се идентифицират, измерват и наблюдават с помощта на различни контролни механизми, въведени, за да се определят адекватни цени на услугите

на дружеството и на привлечения от него заеман капитал, както и да се оценяват адекватно пазарните обстоятелства на извършваните от него инвестиции и формите за поддържане на свободните ликвидни средства, без да се допуска неоправдана концентрация на даден риск.

Управлението на риска се осъществява текущо от ръководството на дружеството. Последният е приел основни принципи за общото управление на финансовия риск, на базата на които са разработени конкретни процедури за управление на отделните специфични рискове, като валутен, ценови, лихвен, кредитен и ликвиден, и за риска при използването на недеривативни инструменти.

## **2. Инвестиционна програма**

Успоредно с осъществяване на основния предмет на дейност, дружеството осъществи следните инвестиции през отчетния период:

- Закупени бяха с банков кредит 3 броя 9-метрови новопроизведени автобуси марка „Карсан Атак“ за вътрешноградските линии с намален пътничкопоток. Стойността на инвестицията е 642 хил. без ДДС.
- Изградено и обзаведено работно помещение за Вътрешен диспечерски пункт на стойност 9 хил. лева
- Асфалтокръпежи на автобусни перони на Автогара Запад и гараж на стойност 79 хил. лв.
- Изработен и монтиран спирков заслон в с. Рудник – 7 хил. лева
- Извършено енергийно обследване и сертифициране на дружеството във връзка с изискванията на Закона за енергийна ефективност – 10 хил. лева
- Закупен автобус за междуселищни превози марка „Сетра С315 ХД“. Стойност на инвестицията – 21 хил. лева.

## **3. Наличие на клонове на дружеството.**

“БУРГАСБУС” ЕООД няма създадени клонове.

## **4. Финансиране и финансови ресурси.**

Поради недостиг на парични средства дружеството ползва банков револвиращ кредит за оборотни нужди в размер на 650 хил. лв.

За доставка на бордово оборудване за тролейбуси и микробуси, собственост на дружеството, е изтеглен кредит с инвестиционно предназначение на стойност 350 хил. лв.

За доплащане на доставените в рамките на ОП „Околна среда“ 22 тролейбуса марка „Шкода“ е изтеглен дългосрочен банков инвестиционен кредит, чиято остатъчна стойност към 31,12,2019 г. е 192 хил. лв.

Кредитът, изтеглен от Регионален Фонд за градско развитие за финансиране на част от покупката на 7 броя съчленени автобуси марка „Соларис Урбино Метростайл“ към 31,12,2019 г. е с остатъчна стойност 785 хил.лв.

За доставката на новозакупените три броя маломестни автобуси марка „Карсан“ през отчетния период е изтеглен инвестиционен кредит от Регионален фонд за градско развитие и Експресбанк АД в общ размер 642 хил. лева със срок за погасяване 31,10,2026 година. За дължимото ДДС по сделката е усвоен револвиращ кредит за оборотни средства от Експресбанк АД на стойност 143 хил. лева, който е погасен към края на 2019 година.

### **5. Проекти с европейско финансиране**

На 25,10,2019 година беше подписан Административен договор № Д-34-114 между Министерство на околната среда и водите, Община Бургас и Бургасбус ЕООД за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по оперативна програма «Околна среда 2014-2020» за финансиране на проект № BG16M1OP002-5.004-0003 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в община Бургас чрез модернизация на обществения транспорт“ на стойност 65 000 хил. лева. Проектът, чиято обща стойност е 82 044 хил. лева, предвижда да се закупят 56 броя нови екологични електрически превозни средства, необходими за изпълнение на общинската транспортна схема. Срокът на договора е 29 месеца. Между Община Бургас, в качеството ѝ на Бенефициент по договора и „Бургасбус“ ЕООД, като партньор, се подписа Споразумение за партньорство, в което са уредени правата и задълженията на страните по повод изпълнението на дейностите по проекта.

С Решение № 087 от 18,09,2019 е обявена процедура по реда на Закона за обществените поръчки с предмет „Доставка и въвеждане в експлоатация на нови електрически автобуси и допълнително оборудване към тях за нуждите на обществения транспорт в Бургас“. На 01,11,2019 година е проведено публично заседание на комисията за провеждане на търга за отваряне на заявленията за участие по обявената процедура. Изпратени са искания за представяне на допълнителни доказателства от участниците в търга. Към датата на съставяне на настоящия финансов отчет комисията продължава своята работа.

### **6. Събития след датата на баланса**

След датата на баланса и до изготвянето на Годишния финансов отчет няма настъпили съществени събития, които подлежат на оповестяване.

### **III. Бъдещо развитие на дружеството**

По Договор за обществена услуга за превоз на пътници от 10,06,2014 г. дружеството изпълнява като вътрешен оператор транспортното обслужване на територията на града и Община Бургас за период от 10 години, с опция за още 5 години.

С изтичането на срока на договора за удължена гаранция с производителя на автобусите марка «Соларис» в края на м. февруари 2019 година, същият не беше подновен и техническото обслужване и ремонт се пое от персонала на дружеството. Същевременно по-високата отчетна стойност на новозакупените превозни средства води до нарастване на амортизационните разходи на дружеството.

Увеличените пробези в градския транспорт във връзка с новата транспортна схема са сведени до оптималните им нива.

Поради намаленото търсене на междуселищните превози, перспективата е да се свие още повече пробегът в това направление.

Работническите превози продължават транспортното обслужване на «Промет Стийл» АД - Дебелт, Летище Бургас, «Халунг», БМФ Порт Бургас, и превоз на личен състав на в.ф. 54950 – Бургас.

**03,03,2020 г.**  
гр. Бургас

**СЪСТАВИТЕЛ:**  
Ели Вълчева  
Главен счетоводител

**УПРАВИТЕЛ:**  
инж. П. Драгнев